

Manual de Usuario Básico

Localiza.info

Fecha	Clave	Versión
01/12/2010	MAN-Localiza v1.12	1.12

1	INTRODUCCIÓN	4
1.1	COMO ACCEDER A LOCALIZA.INFO.....	4
1.2	VENTANA PRINCIPAL	4
1.3	MANEJO DE LA CARTOGRAFÍA.....	5
1.3.1	DESPLAZAMIENTOS POR LA CARTOGRAFÍA.....	5
1.3.2	ACERCAR Y ALEJAR EL NIVEL DE ZOOM.....	5
1.3.3	SELECCIÓN DE TIPO DE CARTOGRAFÍA	6
1.3.4	UBICACIÓN DE UNA DIRECCIÓN SOBRE EL MAPA	7
1.3.5	CÁLCULO DEL CAMINO ENTRE DOS PUNTOS	7
1.3.6	VISTAS.....	8
2	LOCALIZACIÓN DE UNO O VARIOS VEHÍCULOS.....	9
2.1	SEGUIR CON LA CARTOGRAFÍA A UN VEHÍCULO.....	10
3	TRABAJANDO CON PUNTOS DE INTERÉS.....	11
3.1	VISUALIZACIÓN DE PUNTOS DE INTERÉS.....	11
3.2	CREACIÓN DE UN PUNTO DE INTERÉS	12
3.3	BORRADO DE UN PUNTO DE INTERÉS	13
3.4	PUNTOS DE INTERÉS AUTOMÁTICOS.....	14
3.4.1	VENTANA PRINCIPAL DEL SISTEMA DE PUNTOS DE INTERÉS AUTOMÁTICOS.....	14
3.4.2	GENERACIÓN DE PUNTOS DE INTERÉS AUTOMÁTICOS	15
3.4.3	CONTROL BÁSICO DE LAS UTILIDADES Y EL MAPA.....	16
3.4.4	OTRAS FUNCIONALIDADES.....	19
3.4.4.1	Fijar un punto automático como punto de interés	19
3.4.4.2	Crear un punto de interés nuevo.....	21
3.4.4.3	Eliminar todos los puntos de interés automáticos	22
4	CONSULTA DE LA ACTIVIDAD REALIZADA POR UN VEHÍCULO EN EL PASADO	23
4.1	ANÁLISIS DESDE EL ÁRBOL.....	23
4.1.1	REPRESENTACIÓN SOBRE EL MAPA DE UN ANÁLISIS O FECHA COMPLETA.....	25
4.1.2	REPRESENTACIÓN SOBRE EL MAPA DE UN RECORRIDO CONCRETO.....	25
4.1.3	OBTENCIÓN DE INFORMACIÓN EN FORMATO TABULAR	26
4.2	ANÁLISIS GRÁFICO.....	26
5	OBTENCIÓN DE INFORMES.....	28

5.1	INFORMES DE FLOTA.....	28
5.1.1	INFORME RESUMEN DE FLOTA	28
5.1.2	INFORME DE VISITAS A PDI.....	29
5.1.3	INFORME DE KILOMETRAJE FUERA DE HORARIO LABORAL	30
5.2	INFORMES DE VEHÍCULO	31
5.2.1	INFORME DE RECORRIDOS REALIZADOS	32
5.2.2	INFORME DE VISITAS A PUNTOS DE INTERÉS	33
5.2.3	RECORRIDOS REALIZADOS FUERA DE HORARIO LABORAL	34
5.2.4	INFORME DE ALARMAS	35
5.2.5	INFORME DE KILOMETRAJE	36
5.2.6	INFORME DETALLADO.....	37
6	VISUALIZACIÓN DE LAS ALARMAS RECIBIDAS DE UN TERMINAL	39
7	VALLAS VIRTUALES	39
7.1	CREACIÓN DE UNA VALLA VIRTUAL	40
7.2	MODIFICACIÓN DE UNA VALLA VIRTUAL	41
7.3	ELIMINACIÓN DE UNA VALLA VIRTUAL	41
8	BÚSQUEDA DE VEHÍCULO MÁS CERCANO	41
9	INCIDENCIAS DE TRÁFICO.....	42
10	BUZÓN DE SUGERENCIAS.....	44

1 INTRODUCCIÓN

Localiza.info es la plataforma web de Protos Comunicaciones, que permite controlar y gestionar los vehículos que componen la flota de una empresa. Su propósito fundamental es responder a las siguientes preguntas:

- ¿Dónde se encuentran mis vehículos?
- ¿Qué trabajo han realizado?
- ¿Cuál ha sido su carga de trabajo a lo largo de los últimos días?
- ¿Qué anomalías exigen mi atención?

Al tratarse de una plataforma web, no es necesario ningún tipo de instalación en el ordenador desde la que se acceda, tan solo una conexión a Internet, y un browser compatible.

Cada uno de los vehículos deberá encontrarse dotado de un terminal de localización GPS/GPRS de la gama alcom, que deberán encontrarse debidamente configurados.

El propósito del presente manual de usuario es describir las distintas funcionalidades de las que se encuentra dotada la misma, así como indicar la forma de acceder a las mismas.

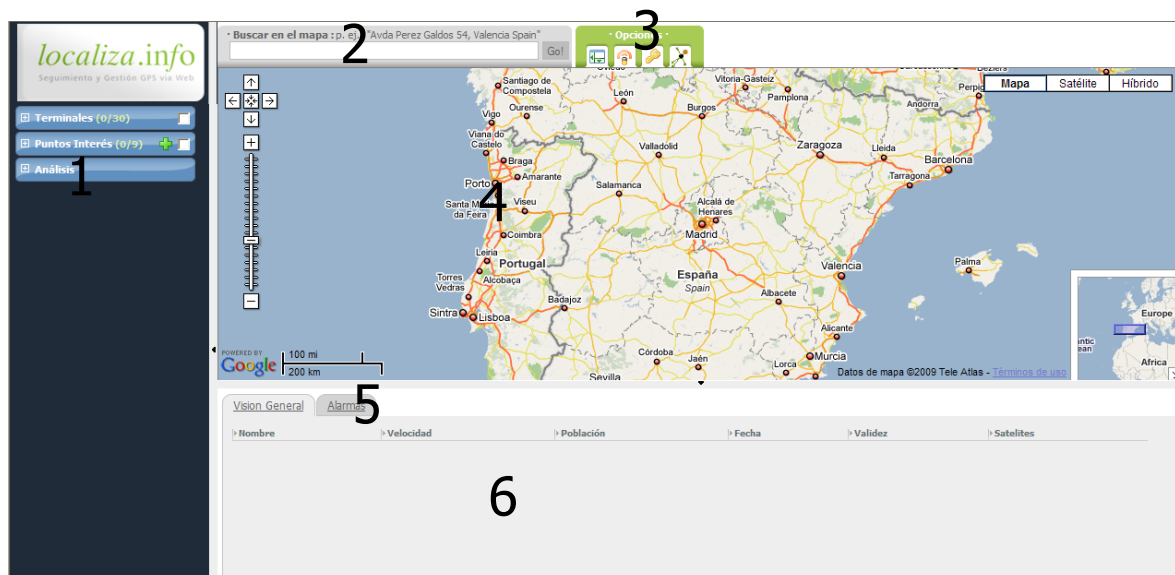
1.1 Como acceder a Localiza.info

Para acceder al sistema Localiza.info, es suficiente con un ordenador cualquiera debidamente conectado a Internet, y un navegador como por ejemplo Internet Explorer, Firefox, Chrome,

Se deberá acceder desde el mismo a la url que en su momento se facilita, e introducir el usuario y contraseña en los campos adecuados, accediéndose a la ventana principal del sistema.

1.2 Ventana principal

La ventana principal de Localiza.info, tiene la siguiente apariencia:



Sobre ella, pueden observarse las siguientes áreas:

- 1.- Árbol de objetos
- 2.- Localizador
- 3.- Opciones adicionales
- 4.- Mapa

- 5.- Selector de pestañas
- 6.- Área informativa

La apariencia, así como la información mostrada en cada una de estas áreas será diferente, en función del trabajo realizado hasta ese momento.

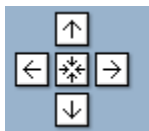
1.3 Manejo de la cartografía

La cartografía de la que se encuentra dotado el sistema Localiza.info, al igual que la práctica totalidad de los sistemas cartográficos, permite la realización operaciones de diverso tipo:

1.3.1 DESPLAZAMIENTOS POR LA CARTOGRAFÍA

Con independencia de las posibilidades que ofrece Localiza.info para el cambio en la zona de visualización de la cartografía (ubicación de la misma en donde se encuentre un vehículo, un punto de interés, un recorrido, etc...), y que se irán explicando a lo largo del manual, es posible realizar el desplazamiento por la misma de dos posibles formas:

- a) Mediante el empleo del navegador presente en la propia cartografía:



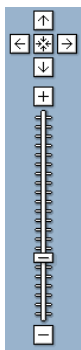
Gracias a estos botones, puede desplazarse el área que se está visualizando a izquierda, derecha, arriba o abajo, o bien volver a la visión inicial del mapa pulsando sobre el botón central

b) se observará que, cuando el ratón se encuentra ubicado sobre la cartografía, su apariencia cambia, mostrándose una pequeña mano en lugar de la flecha con la que habitualmente se presenta en pantalla la posición del ratón. En ese momento, si se pulsa y se mantiene presionado el botón izquierdo del ratón, se verá que la citada mano pasa a ser un puño cerrado. EN ese momento, cualquier desplazamiento que se realice con el ratón, provocará un cambio en la zona cartográfica que se está visualizando. Es como si la mano se hubiera quedado "pegada" al mapa, con lo que al desplazar el ratón, también se desplaza la cartografía.

1.3.2 ACERCAR Y ALEJAR EL NIVEL DE ZOOM

Al igual que el desplazamiento por la cartografía, la gestión del nivel de zoom puede realizarse de varias formas:

- a) Mediante el empleo del navegador presente sobre la propia cartografía:



En este navegador puede pulsarse sobre el símbolo + para aumentar el nivel de zoom (e.d., para ver un área geográfica de menor tamaño, pero con mayor nivel de detalle) o

sobre el símbolo – para realizar la operación inversa. También es posible pulsar sobre cualquier punto de la barra vertical que los separa, ubicándose directamente la cartografía con el nivel de zoom correspondiente.

También es posible mover el área cartográfica en cualquiera de las 4 direcciones, mediante el uso de las flechas correspondientes, o bien volver a la visión inicial del mapa mediante el botón presente entre las cuatro flechas.

- b) Mediante el empleo de la rueda del ratón. La mayor parte de los ratones modernos, se encuentran dotados de una rueda, por lo general ubicada entre los dos botones del ratón. Si se gira esta rueda en una dirección o en otra, encontrándonos sobre la cartografía, esta procederá a realizar las operaciones de zoom + o zoom – según sea girada en una dirección o en otra.

1.3.3 SELECCIÓN DE TIPO DE CARTOGRAFÍA

EN la esquina superior izquierda de la cartografía, existen tres botones que permiten el cambio de un tipo de visión de la cartografía a otro. Los tipos de cartografía disponibles son:

- Mapa: Presentación de cartografía tradicional. Esta es la presentación por defecto, es decir, la que muestra al iniciar sesión en el sistema.
- Satélite: En esta presentación se muestran imágenes de satélite. Dependiendo de la zona geográfica de que se trate, el nivel de zoom permitido en este tipo de cartografía, será mayor o menor (como norma general, en zonas densamente pobladas, el nivel de zoom permitido será mayor que en áreas con bajo nivel de población).
- Híbrido: EN este formato, sobre la imagen satelital se superponen aquellos elementos cartográficos más representativos.

Las siguientes imágenes ilustran estas alternativas:





1.3.4 UBICACIÓN DE UNA DIRECCIÓN SOBRE EL MAPA

Para ubicar una dirección sobre el mapa, es suficiente con escribir la misma sobre el cuadro presente en la parte superior de la ventana, bajo el epígrafe "Buscar en el mapa", y pulsar sobre el botón "Go". En ese momento, pueden ocurrir dos cosas: Que la dirección haya sido introducida con precisión suficiente, o que el sistema de búsqueda cartográfica de Google encuentre varias ubicaciones que pudieran responder a la dirección introducida. En ese caso, se mostrará una relación de las posibles alternativas, y se deberá pulsar sobre la que se considere correcta. La siguiente imagen ilustra lo descrito:

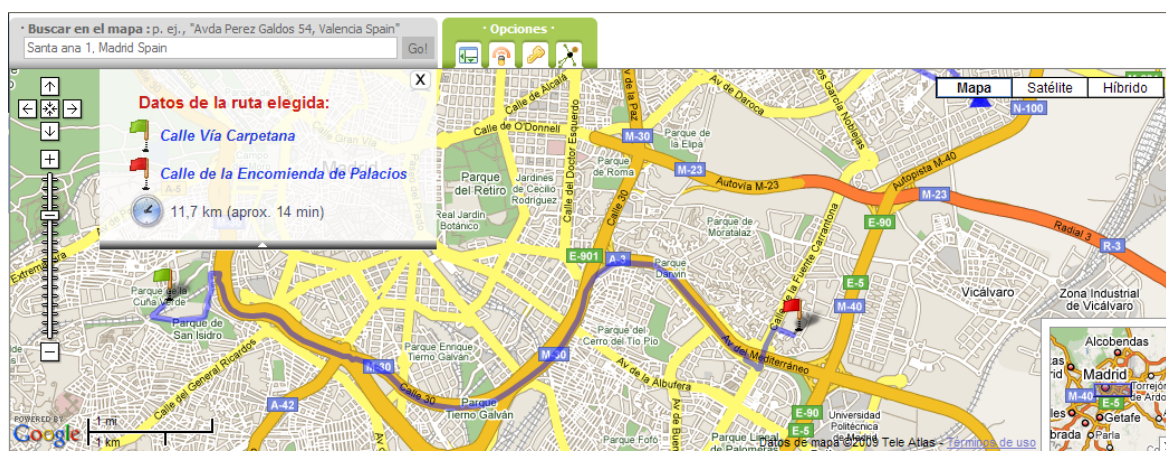


1.3.5 CÁLCULO DEL CAMINO ENTRE DOS PUNTOS

Para calcular el camino que debe seguirse para transitar entre dos o más puntos, deberá realizarse la siguiente secuencia:

1. Pulsar con el botón izquierdo del ratón sobre el punto donde se desea iniciar el recorrido, y seleccionar la opción "inicio ruta". Dicho punto quedará marcado con un icono.

2. Pulsar con el botón izquierdo del ratón sobre el punto donde se desea finalizar el recorrido, y seleccionar la opción "final ruta". En ese momento se abrirá una pequeña ventana resumen de la ruta propuesta, y se marcará sobre el mapa la misma:



1.3.6 VISTAS

Si con frecuencia se desea situar el mapa sobre una o varias zonas determinadas, lo más cómodo es crear vistas. Una vista es un encuadre concreto del mapa sobre una posición y con un nivel de zoom determinado. Para crear una vista hacemos clic en el icono "+" al lado de la sección Vistas en el árbol.



Icono para la creación de una nueva vista.

En ese momento se desplegará una ventana donde podemos introducir un nombre para la vista, y especificar si queremos que sea la vista por defecto.

localiza.info

· CREACIÓN DE VISTA ·

Nombre:

Vista por defecto

☐

Guardar

Creando una vista usted puede guardar la posición actual y nivel de acercamiento del mapa, para poder volver a ella rápidamente en cualquier momento.

Si marca la vista como "vista por defecto", ésta será la que se le muestre cada vez que hace login. Sólo se puede tener una vista por defecto simultáneamente.

El nombre debe ser único, y el sistema no nos permitirá crear una vista con el mismo nombre que otra que tengamos creada. En esta ventana no se nos pide especificar posición del mapa ni nivel de zoom, puesto que se obtiene automáticamente del encuadre actual del mapa que tengamos.

Como se explica brevemente en la propia ventana de creación de vistas, podemos marcar la vista que creamos como "vista por defecto". Con ello conseguimos que cada vez que hagamos login, el mapa se encuadre automáticamente sobre ella. Lógicamente, solo se puede tener una vista por defecto. Si creamos una nueva vista y la marcamos como "vista por defecto", ésta sustituirá a la vista por defecto anterior, si la hubiera.

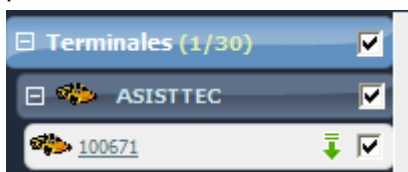
Para utilizar las vistas basta con desplegar la sección "Vistas" del árbol. Aparecerán todas las vistas que tengamos creadas.



En este caso tenemos 3 vistas. Al hacer clic sobre sus nombres, el mapa se mueve y se encuadra sobre ellas. Podemos eliminar cualquier vista haciendo clic en el icono rojo de su derecha, incluyendo la vista por defecto. En este caso el mapa no se centrará sobre ninguna de nuestras vistas al hacer login, hasta que volvamos a crear una vista marcada como "vista por defecto". En caso de existir, la vista por defecto aparecerá la primera en la lista, y marcada en negrita.

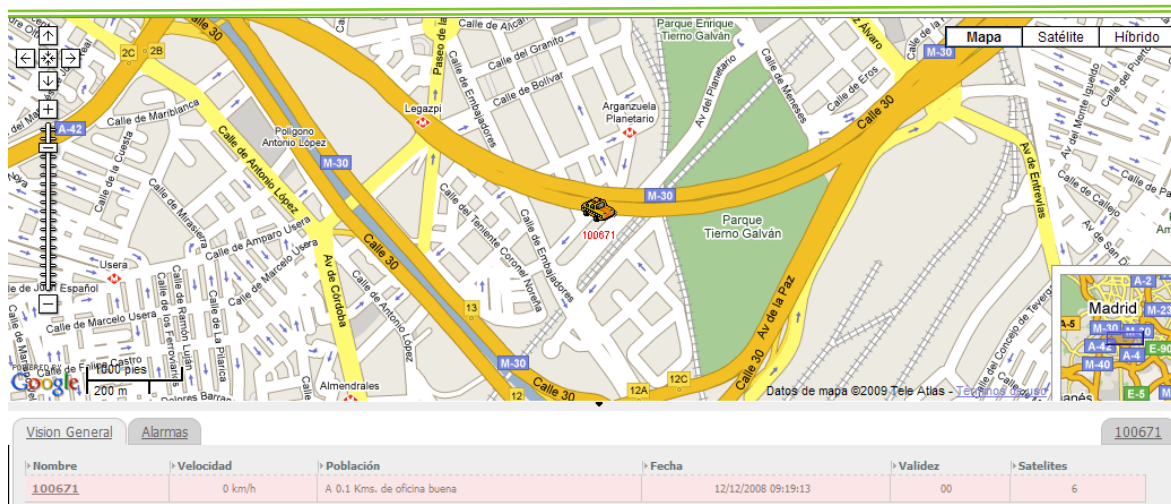
2 LOCALIZACIÓN DE UNO O VARIOS VEHÍCULOS

Para conocer la localización actual de uno o varios vehículos es suficiente con activar la casilla presente en el árbol al lado de cada uno de ellos:



Como se observará, es posible activar la visualización de todos los vehículos dados de alta en el sistema, marcando la casilla asociada al ítem "Terminales", o los de una única flota, marcando la casilla presente al lado del nombre que la define (en el ejemplo, "Asisttec").

Una vez la casilla se encuentra activada, la última posición conocida se representará sobre el mapa, indicándose sobre el área informativa, en la pestaña "GENERAL", información adicional sobre el mismo:



Igualmente, se observará que se muestra una pestaña adicional en el área de pestañas, con el nombre del vehículo en cuestión. El contenido de dicha pestaña queda descrito en el capítulo [Análisis gráfico](#).

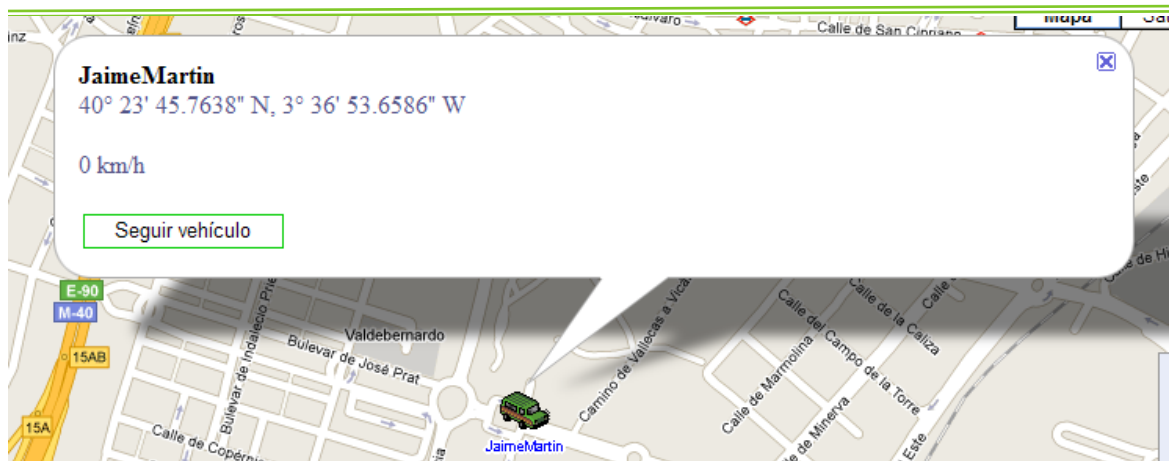
También se observará que los terminales seleccionados aparecen en el Área informativa, en la pestaña "Visión general", en donde se indica igualmente la fecha y hora de última recepción de posicionamiento por parte del terminal, una descripción del lugar donde se encuentra, información sobre la fiabilidad de la información recibida (Campos "satélites" y "Validez"), la velocidad a la que circula, y el estado de actividad. Esta última columna puede contener los siguientes valores:

Actividad Circulando 01:11 (Detenido 00 min) Parado 0 dias 13:35 Parado 0 dias 11:41 Circulando 01:14	Vehículo circulando desde hace 1 hora y 11 minutos, que coyunturalmente se ha detenido (semáforo, atasco, ...)
	Vehículo parado desde hace 11 horas y 41 minutos
	Vehículo para el que no es posible determinar su actividad
	Vehículo circulando desde hace 1 horas y 14 minutos

Esta posición se actualizará de forma automática a razón de una vez por minuto, por lo que si el vehículo se encontrara en movimiento, se observará el desplazamiento del mismo sobre el mapa, así como una actualización de la información presentada en el área informativa.

2.1 Seguir con la cartografía a un vehículo

Un vehículo que está siendo presentado en pantalla, irá desplazándose periódicamente por la cartografía, si es que se encuentra circulando, por lo que puede ocurrir que al cabo de cierto tiempo, se salga de la zona de cartografía que estamos visualizando en ese momento. Si deseamos que el vehículo en cuestión se encuentre siempre centrado en la cartografía, deberemos pulsar sobre el icono del terminal en pantalla. En ese momento, se abrirá un mensaje informativo del siguiente tipo:



Si pulsamos sobre el botón denominado "seguir Vehículo", se observará como cada vez que la posición de dicho terminal es actualizada, la cartografía se centra en el mismo, de tal manera que la cartografía va "siguiendo" al vehículo.

Podemos saber cual es el vehículo que se encuentra en seguimiento, dado que en la parte superior, al lado derecho de la barra de opciones, se muestra un mensaje indicativo:

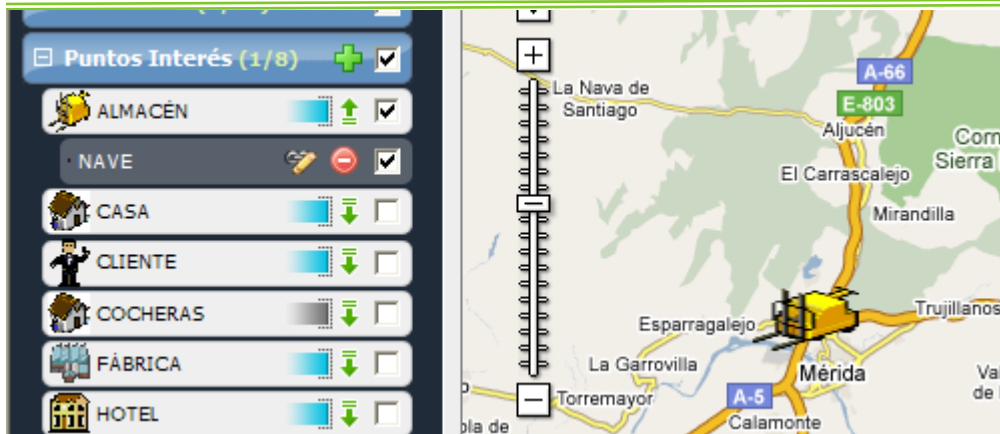


3 TRABAJANDO CON PUNTOS DE INTERÉS

Uno de los aspectos de mayor importancia dentro de la plataforma Localiza.info, es el registro en el sistema de aquellos puntos que, por el motivo que sea, revistan una especial relevancia en la actividad de los vehículos registrados. Así, la ubicación de las bases operativas, clientes habituales, talleres, etc... sobre el mapa, redundan en una mayor sencillez a la hora de realizar la interpretación de la información que proporciona el sistema. Resulta mucho más sencillo de interpretar un literal que indica que un determinado vehículo se encuentra en ese momento "A 0.1 kms de Protos" que un literal que indica que se encuentra "A 0.7 Kms. de E- E-5/N-IV/M-30-Calle Embajadores (12) Calle del Bronce 37-35".

3.1 Visualización de puntos de interés

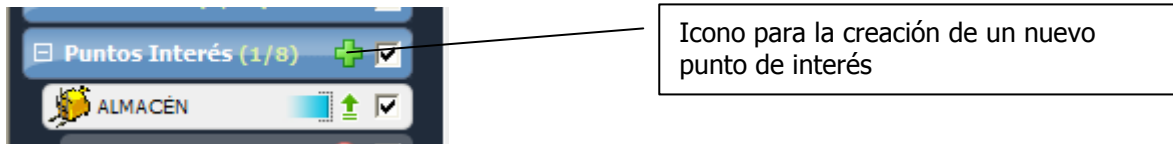
Para visualizar uno o varios puntos de interés sobre la cartografía, es suficiente con activar las casillas de verificación, análogas a las ya descritas en el caso de los vehículos:



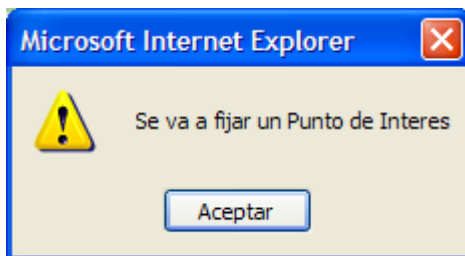
Puede ubicarse la cartografía en la ubicación en la que se encuentra un punto de interés, sin más que pulsar sobre el árbol en el nombre del mismo.

3.2 Creación de un punto de interés

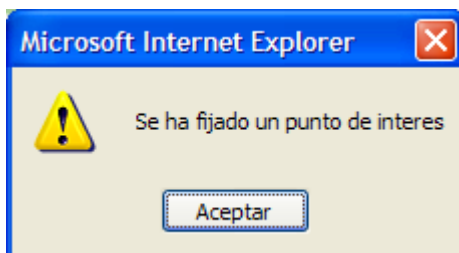
Para crear un nuevo punto de interés, es necesario pulsar sobre el icono "+" situado al lado de la casilla de verificación del ítem "Puntos de interés"



Una vez pulsado el mismo, se mostrará el siguiente mensaje:



En ese momento, se deberá pulsar sobre el mapa en la ubicación del mismo (se recomienda el uso de un nivel de zoom lo más bajo posible, para lograr un nivel de precisión adecuado). Cuando se pulsa sobre el mapa, se muestra el siguiente mensaje:



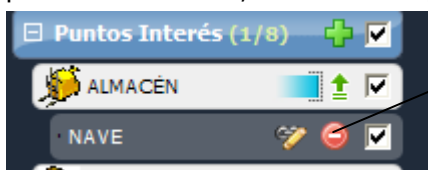
Al pulsar sobre el botón "Aceptar" en esta segunda ventana, se abrirá la siguiente pantalla:

En esta ventana se deberá seleccionar de entre los tipos de punto de interés disponibles aquel que se considere más adecuado para su posterior identificación, el nombre con el que se desea que se represente, y aquellas observaciones que se consideren relevantes (p.ej., la dirección del mismo, nombres y número de teléfono, etc...). Una vez cumplimentados estos datos, se deberá pulsar

sobre el icono  para proceder a la creación definitiva del mismo, o bien sobre el icono  para cancelar la creación.

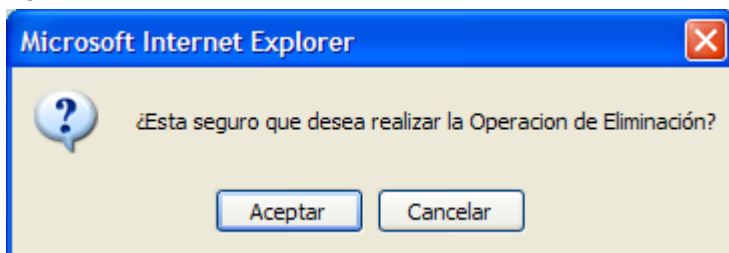
3.3 Borrado de un punto de interés

Un punto de interés puede ser eliminado del sistema sin más que pulsar sobre el icono , presente en el árbol, a la altura del punto de interés a eliminar:



Icono para eliminar del sistema el punto de interés "NAVE"

Al pulsar sobre el icono, se solicitará confirmación de la operación de borrado mediante la siguiente ventana:



Se deberá pulsar sobre Aceptar, o bien sobre Cancelar para anular la operación de eliminación.

3.4 Puntos de interés automáticos

La aplicación Puntos de Interés Automáticos es capaz de ofrecernos de una forma muy exacta los puntos donde los nuestros vehículos realizan paradas con determinada frecuencia y cumpliendo determinados parámetros. A partir de esas paradas y esos parámetros es capaz de aconsejarnos posibles puntos de interés que denominaremos Puntos de Interés Automáticos, pudiendo realizar las mismas acciones que podemos hacer con un Punto de Interés definido por nosotros mismos. Ahora explicaremos con profundidad las acciones que podemos llevar a cabo con estos Puntos de Interés Automáticos.

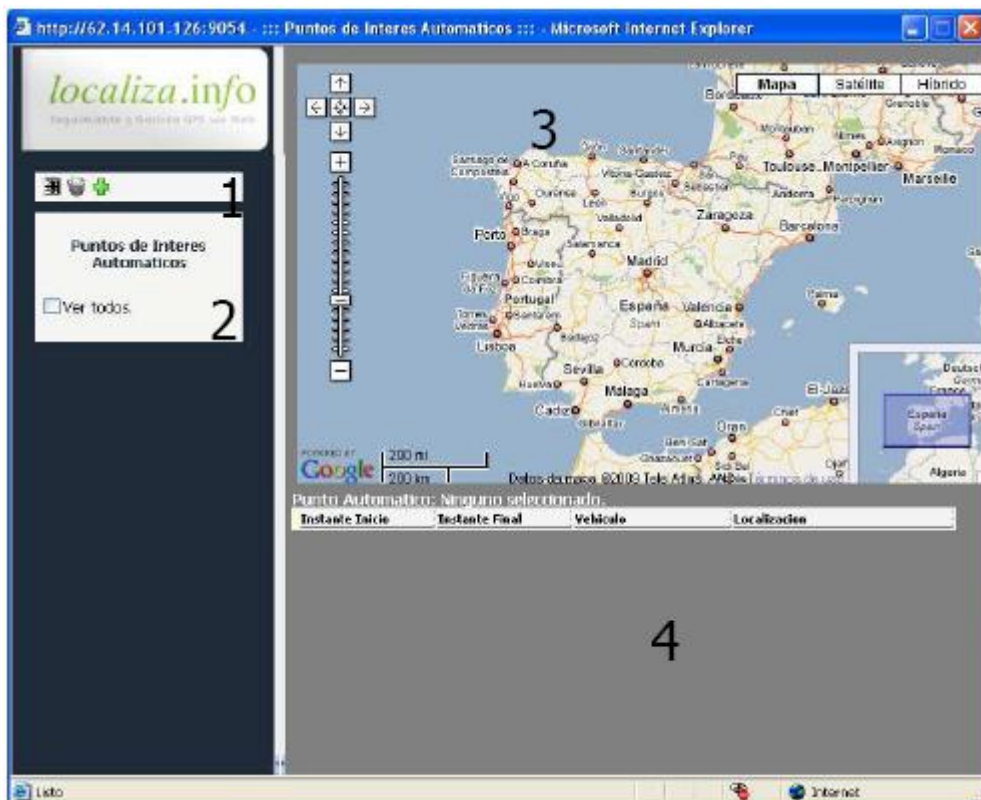
Para acceder a esta funcionalidad, que esta contenida dentro del sistema Localiza.info, como en otras ocasiones debemos pulsar el icono correspondiente en la barra de Opciones adicionales, en

nuestro caso 

Al pulsar ese botón se nos abrirá una nueva ventana con un aspecto muy parecido a la ventana principal de Localiza.info

3.4.1 VENTANA PRINCIPAL DEL SISTEMA DE PUNTOS DE INTERÉS AUTOMÁTICOS

Toda la información de esta nueva funcionalidad se representa dentro de esta ventana.



Sobre ella, pueden observarse las siguientes áreas:

- 1.- Botones para el tratamiento de los Puntos de Interés Automáticos.
- 2.- Lista en la cual se representaran los Puntos de Interés Automáticos.
- 3.- Mapa
- 4.- Lista e información detallada de un Punto de Interés Automáticos y sus paradas.

Lo primero que nos llama la atención es que en un primer momento no nos muestra información adicional, y es porque la primera vez que abrimos esta aplicación tendremos que generar los Puntos de Interés Automáticos. Ahora explicaremos como realizar esta acción.

3.4.2 GENERACIÓN DE PUNTOS DE INTERÉS AUTOMÁTICOS

Esta acción es la que indicara al sistema que deseamos conocer cuales son los lugares donde nuestros vehículos realizan paradas con mas frecuencia. Podemos realizar esta acción tantas veces como deseemos borrando los Puntos de Interés Automáticos generados con anterioridad o conservándolos. Ahora explicaremos con más detalle la cantidad de opciones que nos ofrece esta acción.

Para generar los nuevos puntos, deberemos pulsar el icono  que se encuentra en la zona de botones justo debajo del logotipo

Al pulsar este botón se nos abrirá una nueva ventana como la siguiente:



Podemos observar como esta ventana nos permite rellenar múltiples campos que pasamos a explicar:

- **Distancia Paradas (m):** Radio máximo en metros, que se tomará para considerar que una parada esta próxima de otra.
- **Distancia POIs creado (m):** Distancia en metros a la que deben encontrarse los nuevos Puntos de Interés Automático entre ellos y entre otros Puntos de Interés que ya estén introducidos en el sistema.
- **Definir paradas mínimas manualmente:** Si marcamos esta opción deberemos indicarle al sistema el número mínimo de paradas que debemos tener dentro del radio ya definido para que

consideremos esas coordenadas como un Punto de Interés Automático. Si no marcamos esta opción el sistema calculará el número de paradas mínimas en función de las paradas totales y otros parámetros internos obteniendo un valor relativo y único para cada usuario y cada situación.

- **Paradas mínimas:** Esta opción está por defecto desactivada, y solo podremos rellenarla en caso de haber marcado la opción "Definir paradas mínimas manualmente"

- **Eliminar POIs Automáticos antiguos:** Si marcamos esta opción borraremos los Puntos de Interés Automáticos generados con anterioridad y luego generaremos unos nuevos. Si no la marcamos en nuestra lista de puntos podremos encontrar tanto los Puntos Automáticos antiguos como los recién generados. Es importante remarcar que esta opción solamente borrará los Puntos de Interés Automáticos y que para borrar el resto de tipo de puntos de interés deberemos hacerlo desde la ventana principal de Localiza.info, según se ha descrito anteriormente.

Podemos observar en la pantalla que todos los campos tienen un valor por defecto, esos valores han sido probados y se recomienda que sean los que se utilicen para generar los puntos, pero siempre se pueden introducir otros que se acomoden mejor a las necesidades particulares del usuario.

Una vez decididos los parámetros que vamos a usar para generar los puntos solo tenemos que

pulsar el botón Generar Puntos de Interés Automáticos 

En ese momento el sistema empezará a generar los puntos y nos avisará cuando haya terminado pudiendo ver la lista de los puntos generados.

Si deseamos cancelar la operación y cerrar la ventana, solo tendremos que pulsar el botón 

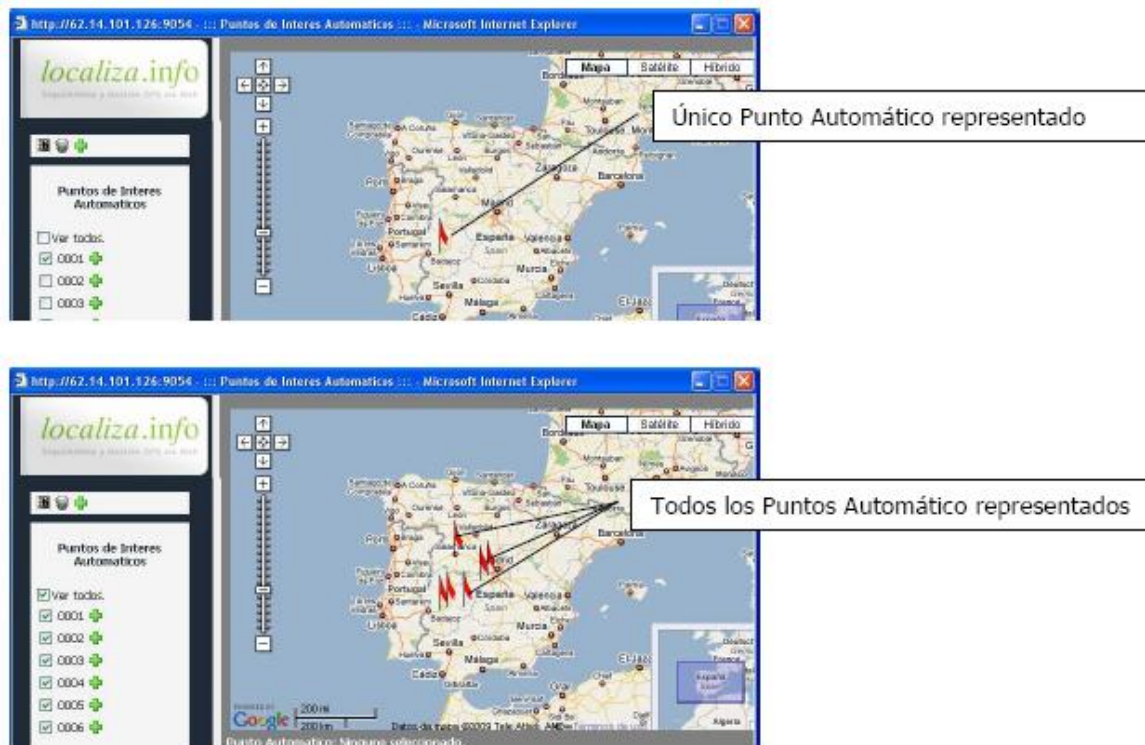
3.4.3 CONTROL BÁSICO DE LAS UTILIDADES Y EL MAPA

Una vez hemos generado los Puntos de Interés Automáticos como hemos visto anteriormente, podemos realizar múltiples acciones con ellos, vamos a ver como podemos usar la aplicación para sacar buen rendimiento de la misma.

No vamos a hacer mención especial de cómo utilizar el mapa, puesto que la utilización del mismo es exactamente la misma que en la ventana principal de Localiza.info, podemos desplazarnos por él con el rato, con los controles asociados, cambiar entre las diferentes vistas (mapa, satélite o híbrido) hacer zoom...

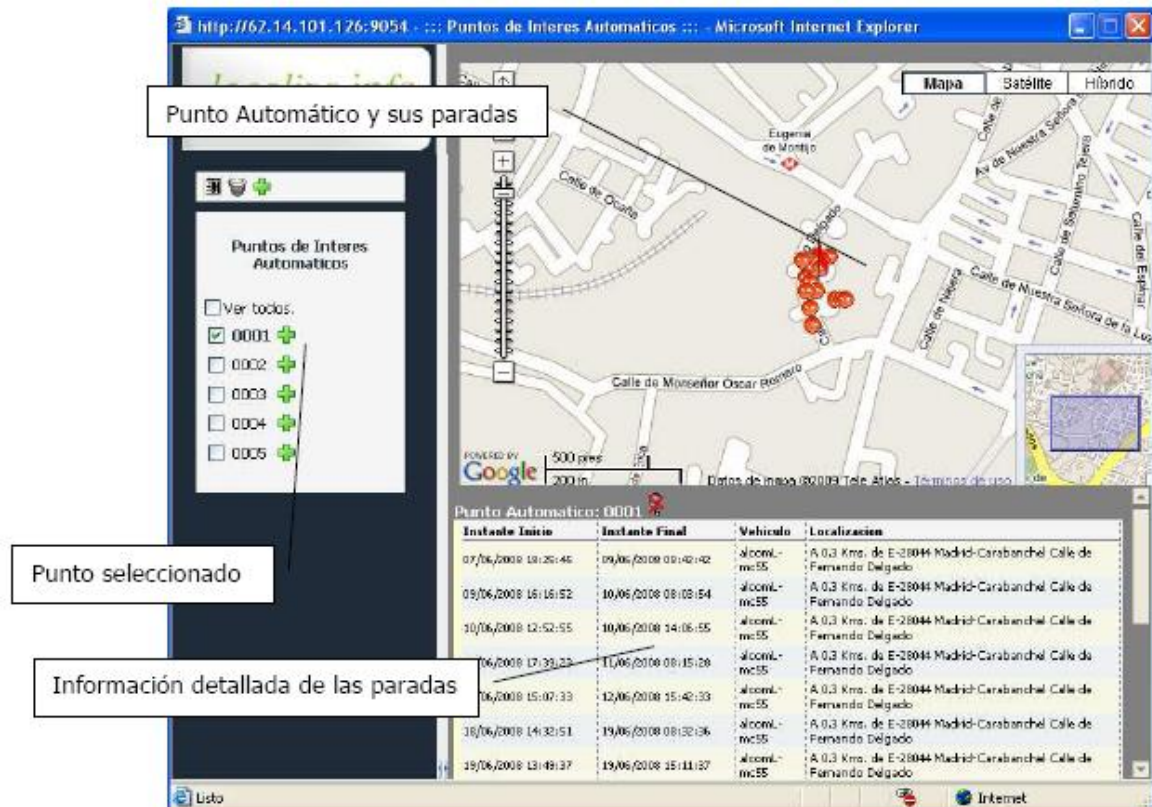
En primer lugar podemos localizar los nuevos Puntos Automáticos en el mapa marcando la casilla que tiene cada uno de ellos a la izquierda, esto nos mostrara una bandera en el mapa localizando exactamente el lugar con el lado inferior del mástil. Además podemos localizar todos los puntos a la vez para hacernos una idea general de donde solemos hacer mas paradas con nuestros vehículos, simplemente tendremos que marcar la opción Ver todos.

En las próximas pantallas mostramos como está representado un único punto en el mapa y como están todos representados.

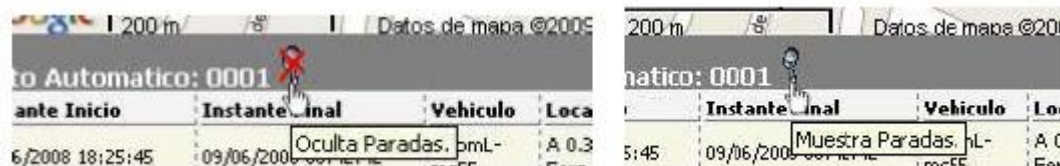


Si queremos ver la localización exacta de un punto y el detalle de las paradas que lo componen debemos hacer clic en el nombre del punto, de esta forma centraremos el mapa en esa localización y haremos un zoom con mas detalle, mostrando alrededor todas las paradas que se han utilizado para definir ese punto e información de las mismas, como las fecha de inicio y fin, el lugar exacto, el vehículo...

Podemos ver en esta captura una muestra de esta funcionalidad:



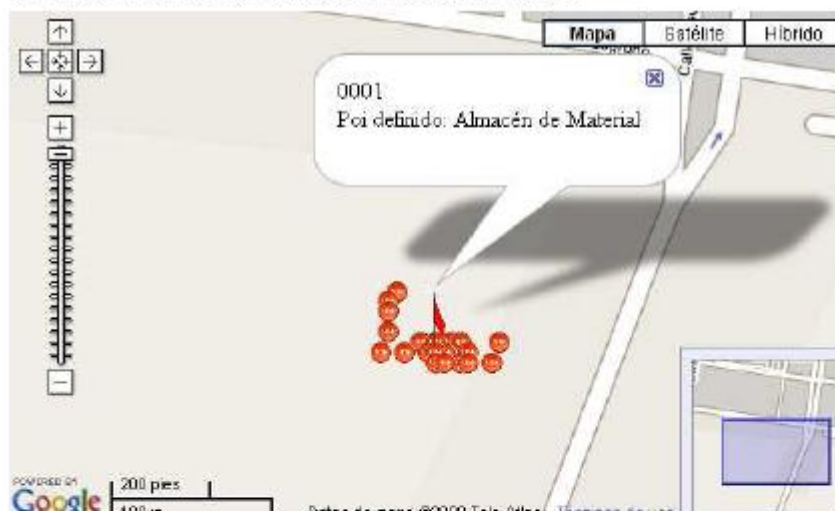
En el caso de existan muchas paradas se pueden mostrar u ocultar las mismas en el mapa según convenga. Solo tenemos que pulsar  para ocultar o  para mostrarlas.



Por ultimo podemos ver información útil pinchando en el mapa encima de una parada o un Punto Automático, esto nos mostrara en un globo sobre el mapa con información como el número de punto, el nombre si se ha fijado como un Punto de Interés (mas adelante veremos como realizar esa acción) y mas información detalla en el caso de las paradas.

Vemos en estas pantallas como mostrar esa información y ejemplos de la misma:

Información de un Punto de Interés Automático.



Información de una parada asociada a un Punto de Interés Automático.



3.4.4 OTRAS FUNCIONALIDADES

El sistema nos ofrece en general tres funcionalidades más, relacionadas con la gestión de Puntos de Interés.

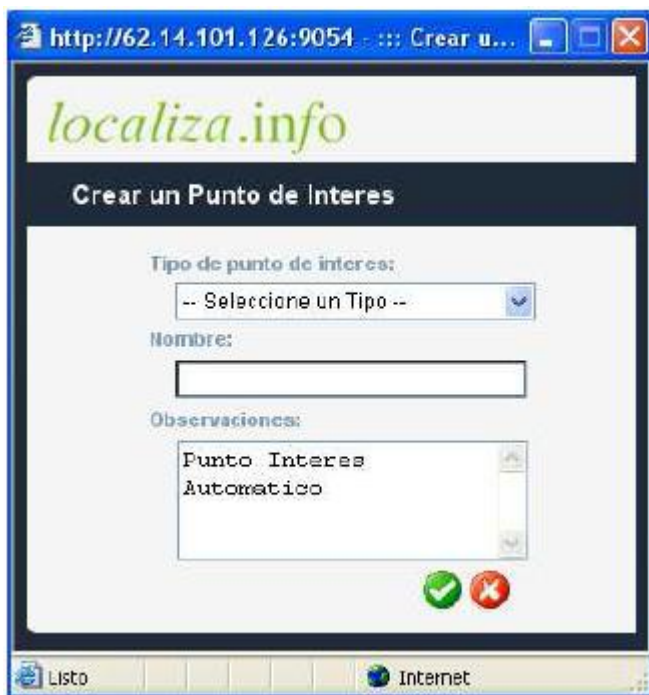
3.4.4.1 FIJAR UN PUNTO AUTOMÁTICO COMO PUNTO DE INTERÉS

La primera funcionalidad que nos ofrece es la de convertir un Punto de Interés Automático en un Punto de Interés definido por el usuario, pudiendo otorgarle un nombre propio, un tipo de punto y unas observaciones.

Para realizar esta acción solo tendremos que pulsar el botón que esta al lado del Punto de Interés Automático que deseamos fijar.



Cuando pulsemos este botón se nos abrirá una nueva ventana para que rellenemos los campos necesarios para identificar este Punto de Interés. La ventana es la siguiente:



En esta ventana deberemos dar un nombre al nuevo Punto de Interés, seleccionar un tipo de punto y escribir unas observaciones sobre él, siendo los dos primeros campos obligatorios no podremos terminar el proceso mientras no estén rellenos.

Para finalizar el proceso como en todo el sistema tendremos que pulsar  y para cancelar y cerrar la ventana .

Una vez creado la lista de Puntos Automáticos cambiara y nos indicara que ese punto esta fijado como un Punto de Interés de otro tipo, pudiendo ver el nombre que hemos definido colocando el ratón encima del nuevo icono  y pudiendo modificar los datos del punto si hacemos clic encima de él.



Este es la ventana que nos aparecerá si deseamos modificar los datos del Punto de Interés:



En ella se nos mostrara la información completa del punto y podremos modificarla como en el proceso de creación de un Punto de Interés nuevo.

3.4.4.2 CREAR UN PUNTO DE INTERÉS NUEVO

La siguiente funcionalidad disponible es la creación de Puntos de Interés sin necesidad de que estén asociados a ningún Punto de Interés Automático. Igual que en el caso anterior, deberemos pulsar el botón  pero en este caso, el que esta colocado en la botonera principal debajo del logotipo



En esta ocasión se nos mostrara un mensaje por la pantalla pidiéndonos que pulsemos en el mapa para fijar un punto de interés



Al pulsar con el ratón en un punto concreto del mapa indicaremos que en ese punto deseamos crear un punto de interés y se nos mostrara otro mensaje advirtiéndonos de este hecho



Al cerrar este mensaje abriremos una ventana para que creamos el punto de interés, esta ventana es y funciona exactamente igual que la ventana que hemos descrito anteriormente en el proceso de fijar un Punto de Interés Automático a otro tipo de Punto de Interés.

Cabe destacar que tanto los Puntos de Interés creados con esta funcionalidad como los Puntos Automáticos fijados como Puntos de Interés podrán visualizarse en la ventana principal de Localiza.info como cualquier otro Punto de Interés, mostrando su icono personalizado y el resto de su información.

3.4.4.3 ELIMINAR TODOS LOS PUNTOS DE INTERÉS AUTOMÁTICOS

Por ultimo trataremos la funcionalidad que se encarga de borrar los Puntos de Interés Automáticos sin necesidad de crear otros nuevos inmediatamente después.

En el caso de que tengamos una lista con los Puntos de Interés Automáticos y queramos borrarlos todos de golpe por que hayamos terminado de visualizarlos o de trabajar con ellos podremos

hacerlo siempre que pulsemos el botón 

Este botón esta localizado en la botonera principal entre el botón que genera los Puntos Automáticos y el botón que te permite crear un Punto de Interés nuevo.



Al pulsar este icono se borrar todos los Puntos Automáticos sin pedir confirmación, por lo que es recomendable fijar antes los Puntos Automáticos como Puntos de Interés para no perder la localización exacta y haber terminado de trabajar con todos los puntos antes de decidir borrarlos todos.

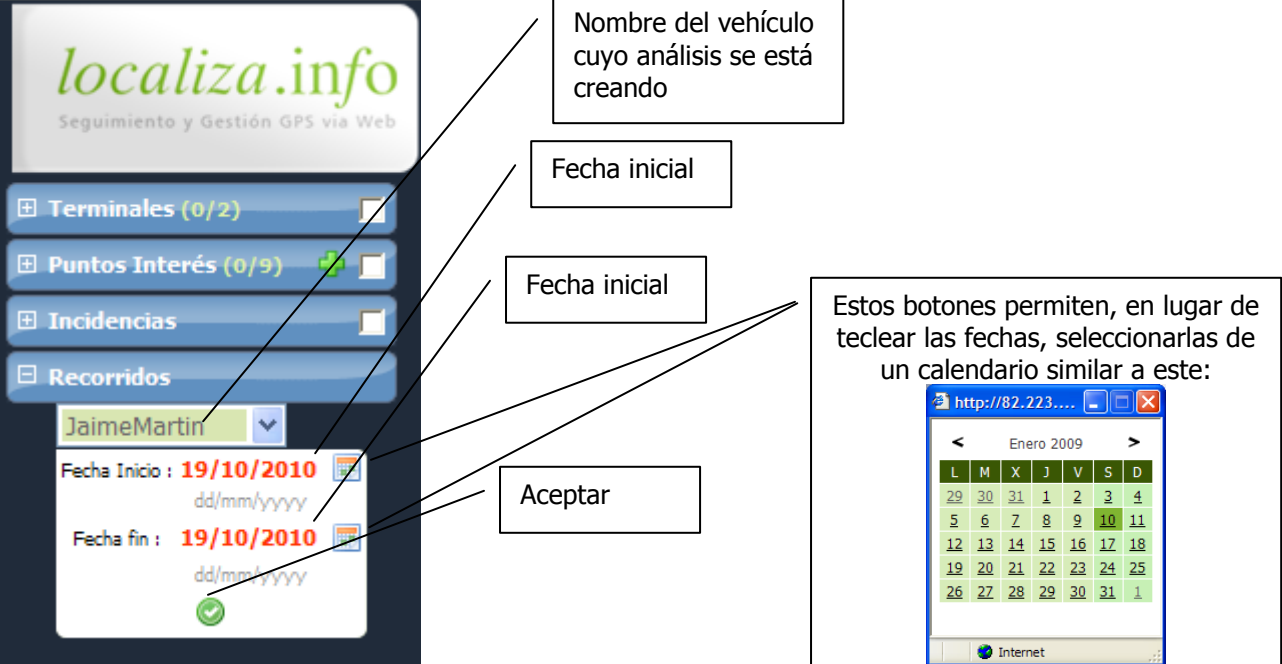
4 CONSULTA DE LA ACTIVIDAD REALIZADA POR UN VEHÍCULO EN EL PASADO

Uno de los aspectos de mayor importancia dentro del sistema Localiza.info, es el conocimiento del trabajo realizado por cada vehículo en el pasado. El sistema almacena en cada momento la información correspondiente a las últimas 5 semanas.

Esta información puede ser accedida de dos modos diferentes:

4.1 Análisis desde el árbol

Para acceder a la información del trabajo realizado por un vehículo en el pasado desde el árbol, se deberá buscar el mismo en el árbol, pulsar sobre el icono , y a continuación, sobre el item "Ver Recorridos". En ese momento, la apariencia del árbol cambia, pasando a tener la siguiente:



Nombre del vehículo cuyo análisis se está creando

Fecha inicial

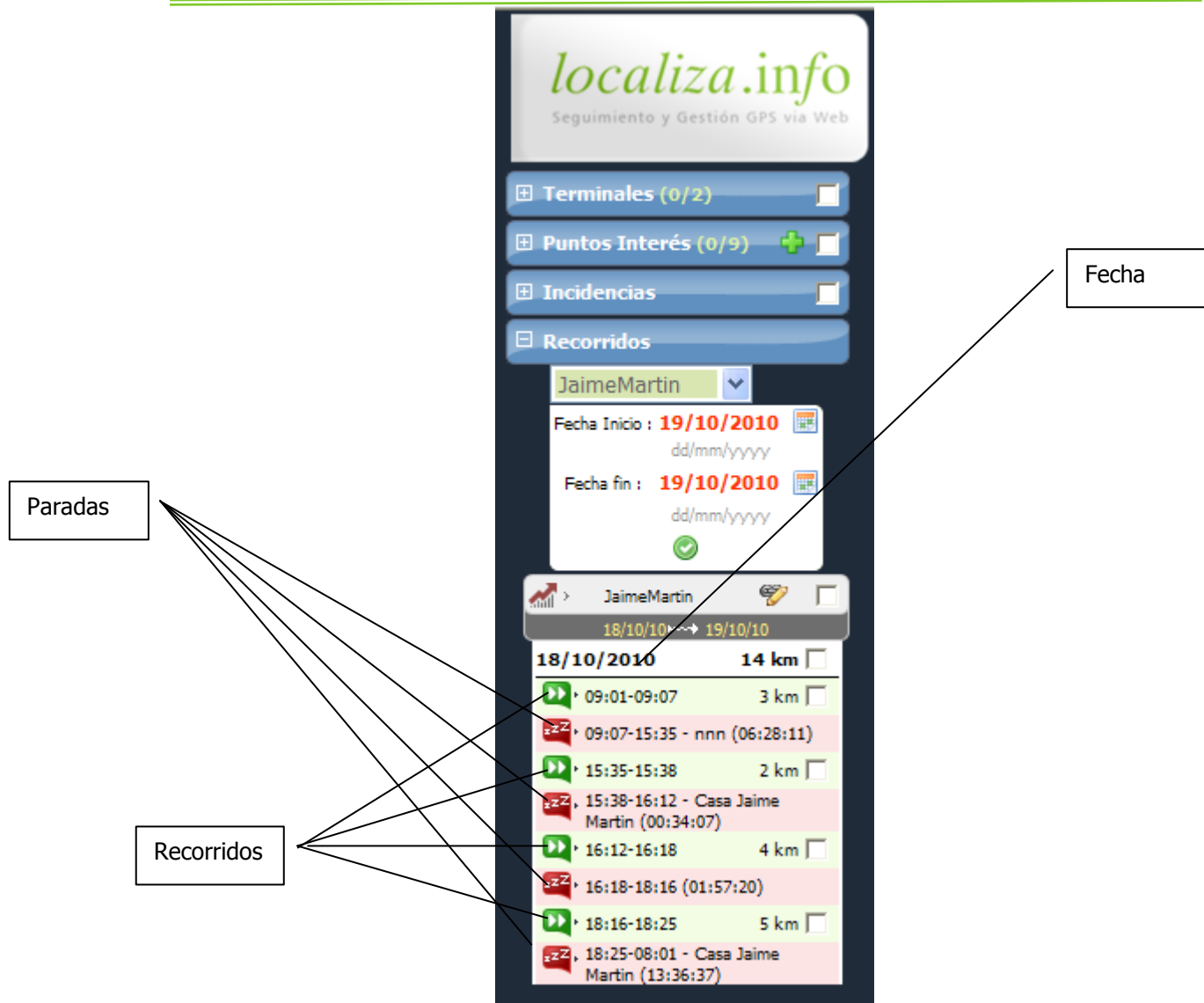
Fecha inicial

Aceptar

Estos botones permiten, en lugar de teclear las fechas, seleccionarlás de un calendario similar a este:

L	M	X	J	V	S	D
29	30	31	1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	1

Una vez seleccionado el rango de fechas a analizar (se recomienda encarecidamente no seleccionar un rango de fechas excesivamente largo, dado que ello redundaría en una menor agilidad en el mostrado del análisis), se deberá pulsar sobre el icono "aceptar", y tras unos segundos, en los que el sistema recaba la información solicitada, se mostrará un árbol similar al siguiente:



Como se observará, se muestran los siguientes iconos:



.- Icono puramente ilustrativo, que indica que esta entrada del árbol es un análisis.



.- Icono para mostrar en modo textual los recorridos realizados por el vehículo en el rango de fechas seleccionado

Se observará que en el árbol se muestran tanto las paradas como los recorridos realizados por el vehículo en la fecha de que se trate.

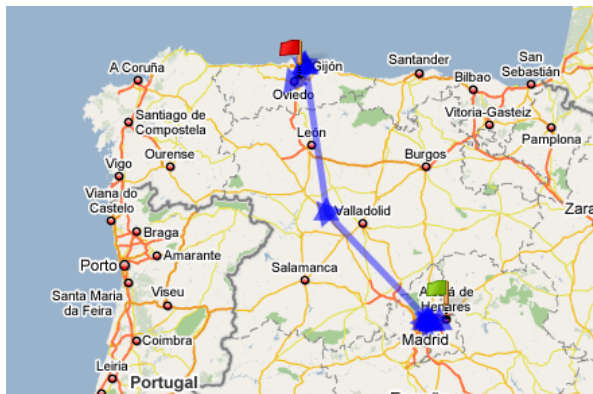
Para cada recorrido, se indica las horas de inicio y fin del mismo, así como el desplazamiento realizado en kilómetros

Para cada parada, se indica la hora de inicio y fin de la misma, su duración, y en el caso de que se haya producido en las proximidades de un punto de interés previamente creado, se indicará cual es el mismo.

Se observará igualmente la presencia de casillas de verificación (checkboxes), asociados tanto al análisis en su conjunto, como a nivel de fecha o a nivel de recorrido particular. La activación de una de dichas casillas provocará que sobre el mapa se represente el recorrido realizado por el vehículo, si bien existe una diferencia substancial según la casilla activada sea la global del análisis o de una fecha completa, o bien de un recorrido concreto.

4.1.1 REPRESENTACIÓN SOBRE EL MAPA DE UN ANÁLISIS O FECHA COMPLETA

Cuando se activa la casilla de verificación a nivel de análisis completo o a nivel de jornada completa, el sistema muestra sobre el mapa un conjunto de flechas que representan los recorridos realizados dentro del análisis completo o de la jornada completa. Dichas flechas tendrán su inicio en el punto donde se inició el recorrido, y finalizarán donde el recorrido finalizó. Igualmente, se marcará con una banderola de color verde el punto donde se inicia el primero de los recorridos mostrados, y con una banderola roja el punto donde finaliza el último:



El estudio de estas imágenes permite hacerse una primera idea de la actividad realizada por el vehículo en cuestión. En la imagen puede observarse a un vehículo que, tras realizar una serie de recorridos por Madrid, se desplazó hasta Asturias, donde realizó otra serie de recorridos de corta duración, parando a la altura de Valladolid.

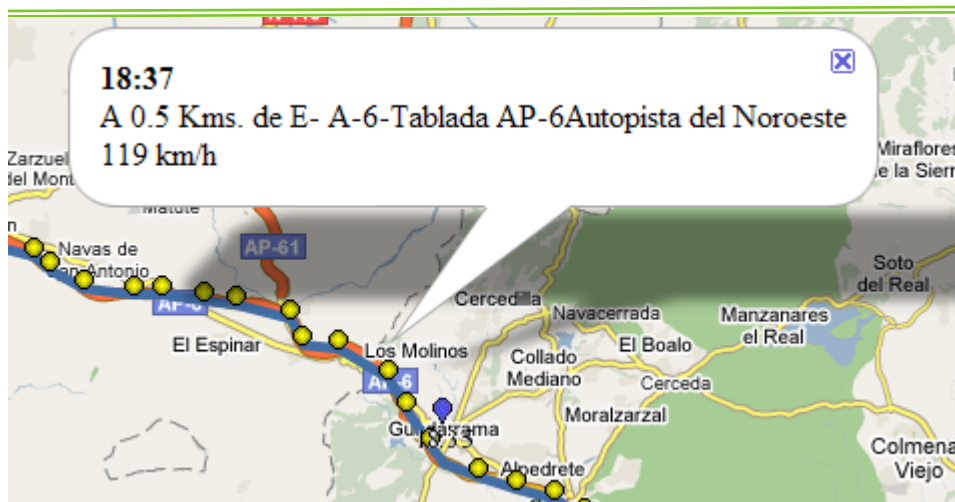
4.1.2 REPRESENTACIÓN SOBRE EL MAPA DE UN RECORRIDO CONCRETO

Para ver con todo lujo de detalles el recorrido realizado por un vehículo, se deberá seleccionar el mismo sobre el árbol. En ese momento se mostrará una imagen parecida a la siguiente:



Como se puede observar, en esta opción se muestran todas y cada una de las posiciones recibidas del terminal mediante pequeños círculos amarillos, y cada cierto tiempo, un icono azul que indica la hora a la que se ha producido la localización que representa.

Si se pulsa sobre un punto cualquiera (ya sea amarillo o azul), se mostrará la hora de la posición, la ubicación donde se encontraba, y la velocidad a la que circulaba en ese momento:



4.1.3 OBTENCIÓN DE INFORMACIÓN EN FORMATO TABULAR

Para obtener información del análisis solicitado en formato tabular, es suficiente con pulsar sobre el icono , presente en la cabecera del análisis:

En ese momento, se abrirá una nueva ventana de apariencia similar a la siguiente:

localiza.info

ANÁLISIS

ANÁLISIS. Terminal: AlcomA(PC). Fecha Inicio: 10/01/2009. Fecha fin: 19/01/2009

Tipo	Fecha Inicio	Posicion Inicial	Fecha fin	Posicion Final	Duración	Kms Recorridos	Velocidad Media	Velocidad Máxima
	09/01/2009 23:58:49	A 0.2 Kms. de E- Bazuela Calle del Grafto 10-2 7-1	10/01/2009 00:09:11		00:10:22			
	10/01/2009 00:09:11	A 0.3 Kms. de E- Bazuela Calle de la Solana 37-45 46-54	10/01/2009 00:32:58	A 0.5 Kms. de E-38016 Madrid	00:23:47	24	56	99
	10/01/2009 00:32:58	A 0.5 Kms. de E-38016 Madrid	10/01/2009 01:09:51		00:36:53			
	10/01/2009 01:09:51	A 0.0 Kms. de	10/01/2009 01:17:00	A 0.5 Kms. de E-38010 Madrid Calle de Alonso Cano 25-29 18-18	00:07:09	4	16	53
	10/01/2009 01:17:00	A 0.5 Kms. de E-38010 Madrid Calle de Alonso Cano 25-29 18-18	10/01/2009 01:52:40		00:35:40			
	10/01/2009 01:52:40	A 0.6 Kms. de E-38010 Madrid Calle de José Abascal 42-22 49-41	10/01/2009 01:59:55	A 0.4 Kms. de E-38016 Madrid Avenida de Alberto Alcocer	00:07:15	4	25	57
	10/01/2009 01:59:55	A 0.4 Kms. de E-38016 Madrid Avenida de Alberto Alcocer	10/01/2009 17:07:46		15:07:51			

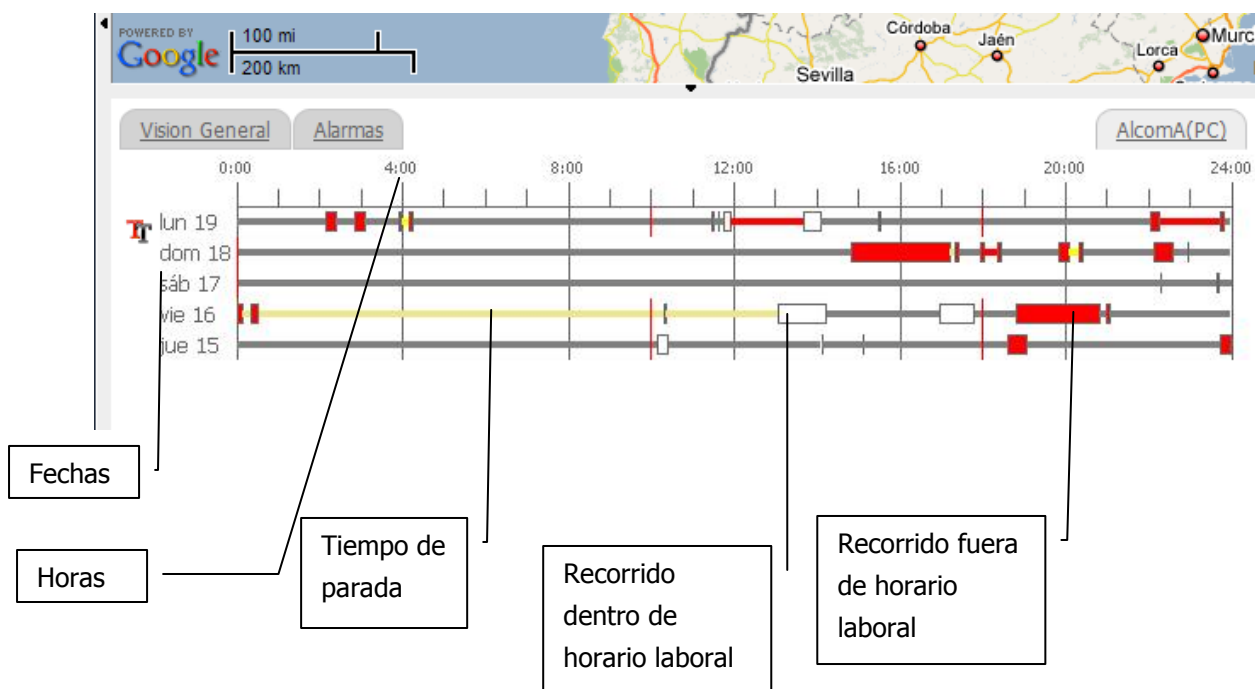
4.2 Análisis gráfico

La segunda de las alternativas para conocer el trabajo realizado por un vehículo es mediante el análisis gráfico del que se encuentra dotado el sistema Localiza.info

Tal y como se ha comentado anteriormente, en el capítulo **2. Localización De uno o varios vehículos**, al seleccionar un vehículo para que sea representado sobre el mapa, aparece una nueva pestaña denominada como el terminal seleccionado. Aparecerán por tanto tantas pestañas como terminales se haya seleccionado, pudiéndose hacer visibles las pestañas que se encontraran ocultas gracias a los botones con forma de flecha que aparecen a los laterales de las mismas:



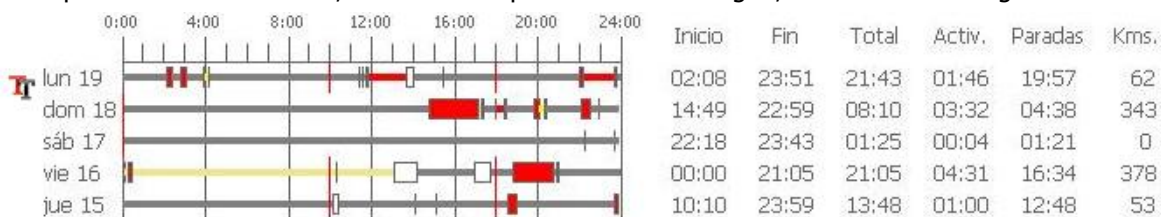
Al pulsar sobre una cualquiera de ellas, se mostrará una imagen similar a la siguiente:



Esta imagen representa un diagrama de GANT, en el que en el eje vertical se muestran las fechas (se mostrarán única y exclusivamente los cinco días anteriores al día actual), y en el eje horizontal, las 24 horas del día.

En cada línea horizontal, se pueden observar los periodos en los que el vehículo ha estado detenido y, marcados con rectángulos de mayor ancho, los periodos en los que el vehículo ha estado realizando un desplazamiento. Estos rectángulos serán de color rojo si el recorrido ha tenido lugar fuera del horario laboral, y blanco si se han producido dentro.

Si se pulsa sobre el icono , cambiará la apariencia de la imagen, mostrándose la siguiente:



Se observará que, además del diagrama de GANNT, se muestran las siguientes columnas:

- **Inicio:** Hora a la que el vehículo comenzó el primer desplazamiento del día
- **Final:** Hora a la que finalizó el último recorrido del día
- **Total:** Tiempo transcurrido desde el inicio hasta el final
- **Activ:** Tiempo en el que el vehículo se ha estado desplazando
- **Paradas:** Tiempo en el que el vehículo se ha encontrado detenido
- **Kms:** Kilómetros recorridos por el vehículo en la jornada

En cualquiera de ambas representaciones, puede visualizarse el recorrido detallado sobre el mapa, sin más que pulsar sobre el rectángulo que lo representa, mostrándose del modo ya descrito en el punto **4.1.2 Representación sobre el mapa de un recorrido concreto**.

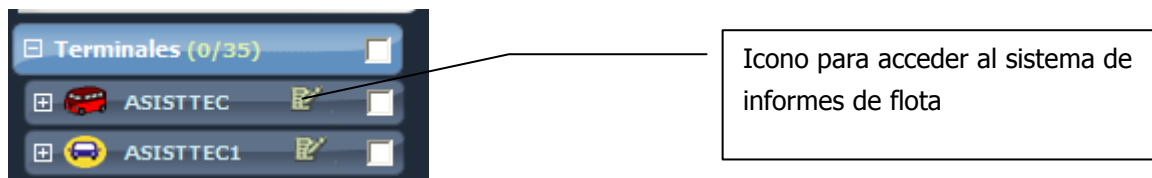
5 OBTENCIÓN DE INFORMES

Localiza.info dispone de un completo sistema de informes, que permiten conocer, con el nivel de detalle necesario, los diferentes aspectos a controlar en una flota de vehículos.

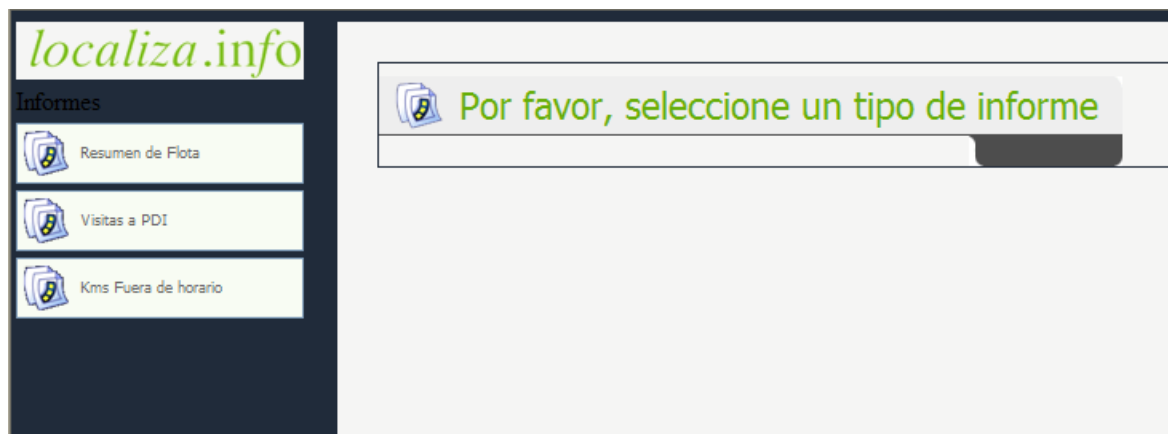
Los informes pueden encontrarse asociados a un vehículo concreto o a una flota. Estos últimos permiten obtener información resumida de la actividad de una flota de vehículos en su conjunto, mientras que los informes definidos a nivel de vehículo muestran una información más detallada.

5.1 Informes de flota

Para la obtención de informes a nivel de flota, es preciso pulsar sobre el icono situado al lado del nombre de la flota:



Cuando se pulse sobre el citado icono, se abrirá una nueva ventana del navegador, con la siguiente apariencia:



Como puede observarse en la imagen, los informes definidos a nivel de flota son los siguientes:

5.1.1 INFORME RESUMEN DE FLOTA

Al pulsar sobre el icono "Resumen de flota", ubicado en el lateral izquierdo de la ventana, esta pasará a tener la siguiente apariencia:

Como se puede observar, para la obtención del informe de resumen de flota, es suficiente con introducir el rango temporal deseado, y pulsar sobre el icono  para obtener el informe en formato Excel, o sobre  para obtenerlo en formato pdf. Un ejemplo del informe obtenido es:

Informe Resumen de flotas

Detalle									
Flota	Tecnocom								
Fecha Inicio	14/09/2009 00:00:00								
Fecha fin	24/09/2009 23:59:59								
Matricula	fecha	Inicio Jornada	Fin Jornada	Dur Jornada	Velocidad Maxima	Velocidad Media	Num recorridos	kms	Dur recorridos
JaimeMartin	14-09-2009	19:04	23:55	04:50	50	14	3	5	00:16
JaimeMartin	15-09-2009	00:08	21:21	21:15	101	16	5	47	01:30
JaimeMartin	16-09-2009	07:32	19:52	12:20	52	12	5	12	00:49
JaimeMartin	17-09-2009	08:44	19:13	10:28	47	11	5	8	00:28
JaimeMartin	18-09-2009	08:54	22:17	13:22	91	22	5	24	00:58
JaimeMartin	19-09-2009	15:09	23:48	08:38	48	5	4	8	00:32
JaimeMartin	20-09-2009	08:31	22:58	14:26	83	7	6	15	00:40
JaimeMartin	21-09-2009	08:44	23:42	14:58	95	12	6	19	00:59
JaimeMartin	22-09-2009	07:58	23:39	15:43	99	9	5	29	01:30
JaimeMartin	23-09-2009	08:18	15:00	06:42	48	10	4	4	00:13

Las columnas que se muestran, son las siguientes:

- **Matrícula:** Nombre dado al terminal
- **Fecha:**
- **Inicio Jornada:** Hora a la que se inicio la actividad del vehículo
- **Fin Jornada:** Hora a la que ceso la actividad del vehículo
- **Dur Jornada:** Tiempo transcurrido desde el inicio hasta el fin de la jornada
- **Velocidad Máxima:** Velocidad, en Kms/h que llegó a alcanzar el vehículo en la fecha indicada
- **Velocidad media:** Velocidad media del vehículo en cuestión en la jornada de que se trate
- **Num Recorridos:** Número de desplazamientos realizado por el vehículo en la fecha
- **Kms:** Kilómetros recorridos por el vehículo en la fecha
- **Dur recorridos:** Tiempo invertido en los desplazamientos realizados

5.1.2 INFORME DE VISITAS A PDI

Este informe permite conocer las visitas realizadas por los vehículos de la flota de que se trate a puntos de interés definidos por el usuario. Una vez seleccionado este tipo de informe, la ventana adquirirá una apariencia similar a la siguiente:



Una vez seleccionado el rango temporal deseado, se deberá pulsar sobre el icono  para obtener el informe en formato Excel, o sobre  para obtenerlo en formato pdf.

El informe obtenido es el siguiente:

Informe Resumen Visitas a Puntos

Detalle

Flota: Tecnocom

Fecha Inicio: 21/09/2009 00:00:00

Fecha fin: 24/09/2009 23:59:59

Vehículo	Jornada	Punto	Numero de paradas	Dur. paradas
JaimeMartin	21-09-2009	Casa Jaime Martin	4	12:33
JaimeMartin	22-09-2009	Casa Jaime Martin	3	11:51
JaimeMartin	22-09-2009	Entrada Aparcamiento Protos	1	06:05
JaimeMartin	23-09-2009	Casa Jaime Martin	2	08:53
JuanLuisGil	21-09-2009	Entrada Aparcamiento Protos	1	07:49
JuanLuisGil	22-09-2009	Entrada Aparcamiento Protos	1	10:00

Las columnas que se muestran son las siguientes:

- **Vehículo:** Nombre del vehículo
- **Jornada:** Fecha a la que se refiere
- **Punto:** Nombre del punto de interés donde se han producido las paradas
- **Número de paradas:** Número de veces que el vehículo se ha encontrado detenido en las proximidades del punto de interés.
- **Dur Paradas:** Duración de las paradas realizadas por el vehículo en las proximidades del punto de interés

5.1.3 INFORME DE KILOMETRAJE FUERA DE HORARIO LABORAL

Este informe permitirá conocer los kilómetros realizados por el vehículo fuera del horario laboral definido en su flota. Este informe mostrará la información solicitada, incluso en el caso de que se

haya optado por no guardar las posiciones recibidas fuera del horario laboral de la flota, para preservar de este modo la confidencialidad del trabajador que lo conduce, cuando este se encuentre fuera de su horario laboral.

Al seleccionar esta opción, la apariencia de la ventana será la siguiente:

Como se observará, es preciso introducir tanto el rango temporal, como el número mínimo de kilómetros para que se muestre el registro correspondiente en el informe. EL informe, tiene la siguiente apariencia:

Vehículo	Final Jornada	Inicio Jornada	Desplazamiento
JaimeMartin	21/09/2009 17:29	22/09/2009 8:00	11
JuanLuisGil	19/09/2009 12:19	21/09/2009 8:01	45
JuanLuisGil	21/09/2009 18:07	22/09/2009 8:00	45
JuanLuisGil	22/09/2009 18:35	23/09/2009 10:24	44
JuanLuisGil	23/09/2009 18:39	24/09/2009 8:00	44
PabloGómez	19/09/2009 16:50	21/09/2009 9:07	94
PabloGómez	21/09/2009 18:58	22/09/2009 8:00	43
PabloGómez	23/09/2009 18:55	24/09/2009 8:34	83

Sus columnas son:

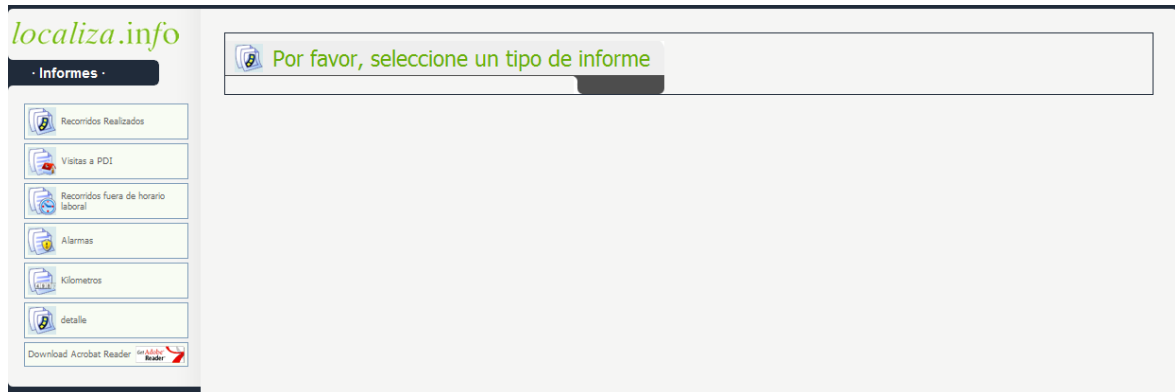
- **Vehículo:** Vehículo del que se trata
- **Final Jornada:** Instante que se ha considerado como instante de finalización de una jornada
- **Inicio Jornada:** Instante que se ha considerado como de inicio de la siguiente jornada
- **Desplazamiento:** Número de kilómetros realizados por el vehículo entre la finalización de una jornada, y el inicio de la siguiente jornada laboral.

5.2 Informes de vehículo

Para la obtención de informes de la actividad de un determinado vehículo, es preciso seleccionar el ítem "Informes" desde la entrada del árbol asociada al terminal de que se trate:



En ese momento, se abrirá una nueva ventana con la siguiente apariencia:



En el lateral izquierdo, pueden observarse los diferentes informes disponibles, así como un enlace para la obtención del Acrobat Reader, software gratuito necesario para la visualización de los informes en formato pdf.

5.2.1 INFORME DE RECORRIDOS REALIZADOS

Al pulsar sobre el ítem "Recorridos realizados", cambia la apariencia de la ventana, mostrándose lo siguiente:



En esta ventana se deberán introducir los parámetros deseados para el informe. Estos parámetros son:

- Fecha Inicio: Inicio del intervalo temporal para el que se desea obtener el informe
- Fecha Fin: Final del intervalo temporal para el que se desea obtener el informe
- Radio PDI(m): Distancia máxima a la que debe encontrarse un punto de parada de un punto de Interés, para considerar que se ha producido en el mismo
- Velocidad máxima (kms/h): Velocidad considerada como límite. Cualquier velocidad por encima de la misma, se considerará una infracción y aparecerá reflejada en el informe.

Una vez introducidos los parámetros, se deberá pulsar sobre el botón "Generar informe en XLS" o Generar informe en PDF, según se desee obtener el informe en formato Excel, o en formato PDF. Se podrá optar por mostrar el informe en una nueva ventana (para lo cual habrá que desmarcar la casilla "Generar Informe en la misma página", o bien en la misma.

Al pulsar el botón "generar informe en PDF", se mostrará el informe, de apariencia similar a la siguiente:

Pages

Comments

Save a Copy

Print

PDF

Search

Select

Find

Zoom

90%

Navigation

ABC

Tools

Exit

21/01/2009 09:36:16

localiza.info

Seguimiento y Gestión GPS via Web

INFORME DE RECORRIDOS

Detalle

Intervalo 19/01/2009 00:00:00 - 21/01/2009 23:59:59

Vehículo AlcomA(PC) Velocidad Máxima 100 Flota asisttec

INICIO RECORRIDO			FINAL RECORRIDO			DURACION		DISTANCIA	VELOCIDAD		
Fecha	Hora	Lugar	Fecha	Hora	Lugar	Total	Estacionado	Kms	Media	Máxima	Infracción
21/01/2009	00:05	A 0.8 Kms. de E-M-40- Avenida de Andalucía Calle de Montana 6-2 1-1	21/01/2009	00:16	A 0.5 Kms. de E-28016 Madrid Calle de Bolivia 29-31 40-44	00:11	-	13	59	96	-

Total Día	00:11	00:00	13	59	96
-----------	-------	-------	----	----	----

Total Vehículo	03:11	01 d. 18:37	107	0	111
----------------	-------	-------------	-----	---	-----

En este informe pueden verse la relación de recorridos realizados por el vehículo seleccionado en el periodo de tiempo considerado, indicando para cada uno de ellos las ubicaciones iniciales y finales, los instantes de inicio y fin, así como la duración, tiempo de estacionamiento, distancia recorrida, velocidades media y máxima, y si la misma superara el parámetro "Velocidad Máxima", en que medida ha sido superado (e.d., si la velocidad máxima observada en el recorrido hubiera sido de 137 kms/h y el parámetro "velocidad máxima" introducido al generar el informe, hubiera sido de 100 kms/h, se considerará una infracción de 37 kms/h).

5.2.2 INFORME DE VISITAS A PUNTOS DE INTERÉS

Este informe permite conocer el número de veces que un determinado terminal ha realizado una parada en las proximidades de un punto de interés. Una vez pulsado el ítem "Visitas a PDI", la apariencia de la ventana de informes será similar a la siguiente:

localiza.info

Informes

- Recorridos Realizados
- Visitas a PDI
- Recorridos Fuera de Horario
- Alarmas
- Ultrasonidos
- Detalles

Visitas a PDI
Terminal: ANTONIOBEJARANO

0:00 12:00 24:00

Fecha Inicio: 01/01/2009 00:00:00

Fecha fin: 21/01/2009 23:59:59

Radio PDI (m): 500

☐ Puntos Interés
☐ Calle
☐ Taller
☐ Restor
☐ Casa
☐ Fabrica

☒ Oficina Protos Comunicaciones
☐ Oficina Servitron

☒ Generar informe en la misma página

Generar informe en XLS
 Generar informe en PDF

Los parámetros que habrá que introducir son:

- Fecha Inicio y fecha Fin: Marcan el inicio y fin del periodo temporal a considerar
- Radio PDI: Distancia máxima a la que debe haberse realizado la parada para considerar que la misma se ha producido en el punto de interés
- Punto de interés: En esta estructura arborescente, es necesario marcar el punto o puntos en los que se esté interesado.

Al pulsar sobre "generar informe en XLS", y tras una ventana que abre el propio navegador para preguntar si se desea salvar el fichero o abrirlo directamente, se obtendrá un informe en formato Excel de apariencia similar a la siguiente:

H12	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1										
2	INFORME DE VISITAS A PUNTOS DE INTERÉS									
3	Detalle									
4										
5	Punto de interés	OFICINA PROTOS COMUNICACIONES				Tipo de Punto		Almacen		
6	Intervalo	01/01/2009 00:00:00 - 21/01/2009 23:59:59								
7										
8	Fecha	Hora	Vehículo	Flota	Duración					
9	Lunes 05/01/09	8:58	ANTONIOBEJARANO	asisttec	6:21					
10	Miércoles 07/01/09	9:45	ANTONIOBEJARANO	asisttec	9:23					
11	Jueves 08/01/09	9:00	ANTONIOBEJARANO	asisttec	10:05					
12	Viernes 09/01/09	9:12	ANTONIOBEJARANO	asisttec	6:18					
13	Lunes 12/01/09	8:57	ANTONIOBEJARANO	asisttec	10:14					
14	Martes 13/01/09	8:59	ANTONIOBEJARANO	asisttec	10:04					
15	Miércoles 14/01/09	9:10	ANTONIOBEJARANO	asisttec	10:06					
16	Jueves 15/01/09	9:03	ANTONIOBEJARANO	asisttec	10:17					
17	Viernes 16/01/09	8:55	ANTONIOBEJARANO	asisttec	6:14					
18	Martes 20/01/09	10:52	ANTONIOBEJARANO	asisttec	8:16					
19	Miércoles 21/01/09	9:12	ANTONIOBEJARANO	asisttec	0:00					
20										
21										
22										
23										
24										

Como se puede observar, en este informe se muestran las siguientes columnas:

- Fecha y hora: Instante en el que se produjo el inicio de la parada en las proximidades de uno de los puntos de interés seleccionados
- Vehículo y flota: Cual es el vehículo que realizó la parada
- Duración: Tiempo transcurrido desde que el vehículo inicio la parada hasta que la finalizó.

5.2.3 RECORRIDOS REALIZADOS FUERA DE HORARIO LABORAL

Este informe permite identificar aquellos recorridos que hayan tenido su inicio y fin fuera del horario laboral previsto para la flota a la que pertenece el terminal. AL pulsar sobre el ítem "Recorridos fuera de horario laboral", la apariencia de la ventana de informes es la siguiente:

localiza.info

- Informes
- Recorridos Realizados
- Visitas a PDI
- Recorridos fuera de horario laboral
- Alarmas
- Kilometros
- detalle

Download Acrobat Reader

Recorridos fuera de horario laboral

Terminal : ANTONIOBEJARANO

0:00		12:00		24:00	
	- - - - - - - - - - - - - - - -				

Fecha Inicio : 16/01/2009 00:00:00

Fecha fin : 21/01/2009 23:59:59

Radio PDI (m) : 500

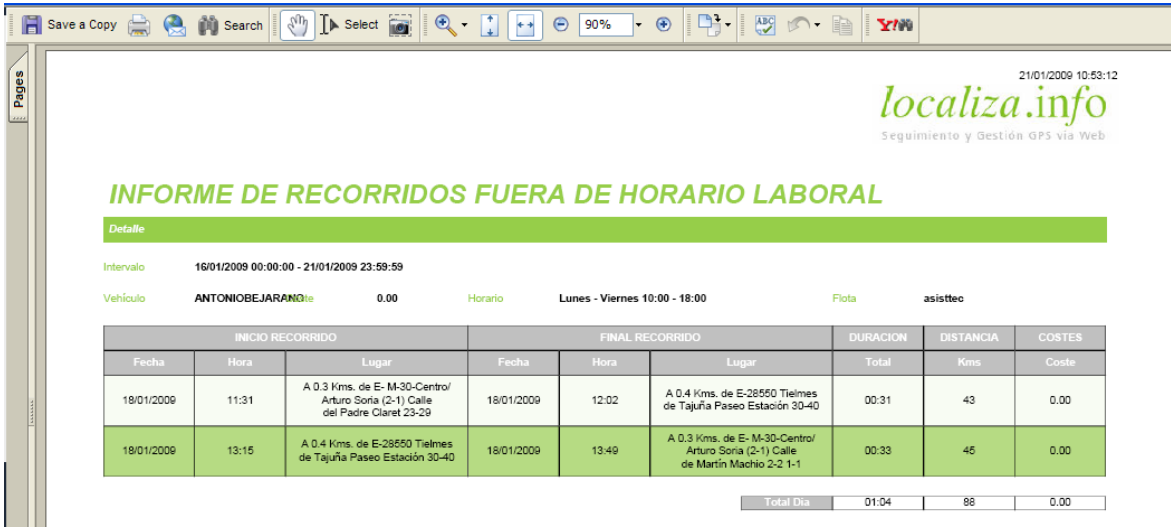
Coste Por Km (km/h) : 0.0

☒ Generar Informe en la misma página

Generar informe en XLS
 Generar informe en PDF

Los criterios de selección coinciden con los ya descritos en el informe de recorridos, apareciendo un parámetro más, que es el coste imputable por kilómetro recorrido

La apariencia del informe es similar a esta:



21/01/2009 10:53:12
localiza.info
Seguimiento y Gestión GPS via Web

INFORME DE RECORRIDOS FUERA DE HORARIO LABORAL

Detalle

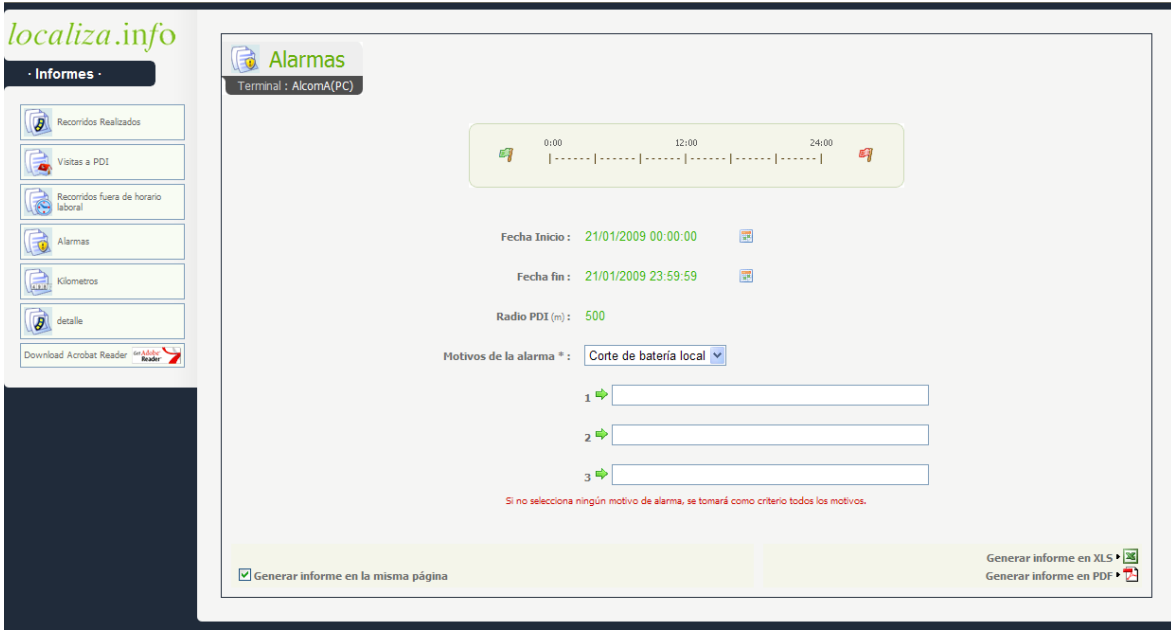
Intervalo: 16/01/2009 00:00:00 - 21/01/2009 23:59:59

Vehículo: ANTONIOBEJARANO 0.00 Horario: Lunes - Viernes 10:00 - 18:00 Flota: asisteeo

INICIO RECORRIDO			FINAL RECORRIDO			DURACION	DISTANCIA	COSTES
Fecha	Hora	Lugar	Fecha	Hora	Lugar	Total	Kms	Coste
19/01/2009	11:31	A 0.3 Kms. de E- M-30-Centro/ Arturo Soria (2-1) Calle del Padre Claret 23-29	19/01/2009	12:02	A 0.4 Kms. de E-28550 Tielmes de Tajuña Paseo Estación 30-40	00:31	43	0.00
19/01/2009	13:15	A 0.4 Kms. de E-28550 Tielmes de Tajuña Paseo Estación 30-40	19/01/2009	13:49	A 0.3 Kms. de E- M-30-Centro/ Arturo Soria (2-1) Calle de Martín Machio 2-2 1-1	00:33	45	0.00
Total Día						01:04	88	0.00

5.2.4 INFORME DE ALARMAS

Este informe permite conocer las alarmas disparadas por el vehículo seleccionado en un rango de fechas. Al pulsar sobre el ítem "Alarmas", la apariencia de la ventana de alarmas pasará a ser la siguiente:



localiza.info

- Informes -

- Recorridos Realizados
- Visitas a PDI
- Recorridos fuera de horario laboral
- Alarmas**
- Kilometros
- detalle

Download Acrobat Reader

Alarmas
Terminal: AlcomA(PC)

0:00 12:00 24:00

Fecha Inicio: 21/01/2009 00:00:00

Fecha fin: 21/01/2009 23:59:59

Radio PDI (m): 500

Motivos de la alarma *: Corte de batería local

1

2

3

Si no selecciona ningún motivo de alarma, se tomará como criterio todos los motivos.

☒ Generar informe en la misma página

Generar informe en XLS

Generar informe en PDF

Como se puede ver, en este informe además de los acostumbrados parámetros de rango de fechas y radio PDI (véase el informe de recorridos), cuenta con un selector de alarmas cuya operativa es la siguiente:

- Seleccionar en el combo "Motivos de alarma", el motivo de alarma que se desee introducir en el informe
- Pulsar sobre el botón con forma de flecha, presente al lado del ítem "1"
- Repetir los pasos anteriores, de ser necesario, para los ítems 2, o 3

- d) El informe generado contendrá todas las alarmas disparadas por el terminal, que sean de uno de los tipos indicados.

Si no se introdujera ninguna información en ninguno de los campos previstos a tal efecto (los marcados con los ítems 1, 2 y 3), el sistema entenderá que se desea incluir en el informe la totalidad de las alarmas recibidas.

El combo denominado "Motivos de alarma" no tendrá ninguna repercusión a la hora de generar el informe. Solo permite introducir sobre los campos 1, 2 y 3 la información deseada.

Por otra parte, de desearse incluir en el informe una alarma cuyo texto no se mostrara en el combo de motivos de alarma, es suficiente con escribir directamente sobre uno de los tres campos 1, 2 o 3 parte del texto deseado.

El informe obtenido tendrá una apariencia similar a la siguiente:

The screenshot shows the 'INFORME DE ALARMAS' page. At the top, there's a header with the 'localiza.info' logo and the tagline 'Seguimiento y Gestión GPS via Web'. Below the header, the title 'INFORME DE ALARMAS' is displayed in green. A green bar indicates the 'Detalle' (Details) section. The report is for the interval '01/01/2009 00:00:00 - 21/01/2009 23:59:59'. The vehicle is 'AlcomA(PC)' and the fleet is 'Flota'. The alarm reason is 'Sensor movimiento'. Below this, a table lists the alarms:

Fecha	Hora	Alarma	Lugar
18/01/2009	14:21	Sensor movimiento	A 0.3 Kms. de E-33540 Castañera Calle Argüeyes 12-10 11-11
18/01/2009	17:01	Sensor movimiento	A 0.2 Kms. de E-33540 Arriadas Calle Severo Ochoa 2-2 3-1

Como se puede observar, se indica la fecha y hora a la que se produjo la alarma, que alarma es la que se produjo, y el lugar donde se encontraba el vehículo al disparar la alarma.

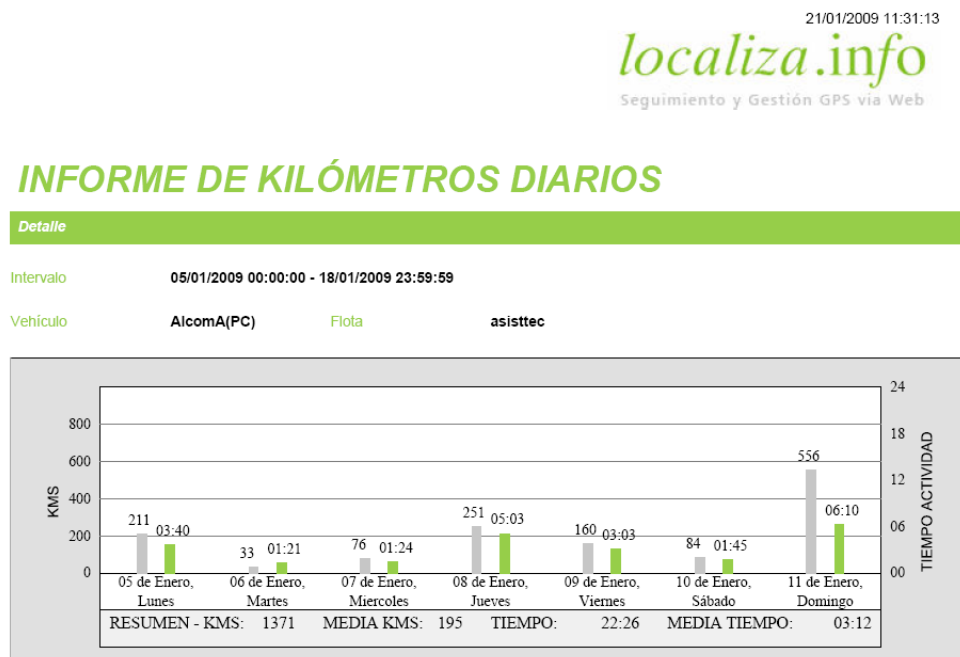
5.2.5 INFORME DE KILOMETRAJE

Al pulsar sobre el ítem "Kilómetros", la apariencia de la ventana de informes es la siguiente:

The screenshot shows the 'Kilometros' report page. The title 'Kilometros' is displayed in green. The report is for the terminal 'AlcomA(PC)'. A green bar indicates the 'Detalle' (Details) section. The report shows the date range '21/01/2009 00:00:00' to '21/01/2009 23:59:59'. The radio PDI is '500'. Below this, there's a checkbox for 'Generar informe en la misma página' and a button for 'Generar informe en PDF'.

Al igual que en otros informes, se deberá introducir el rango de fechas deseado, así como el radio PDI.

EL informe obtenido tiene una apariencia similar a la siguiente:



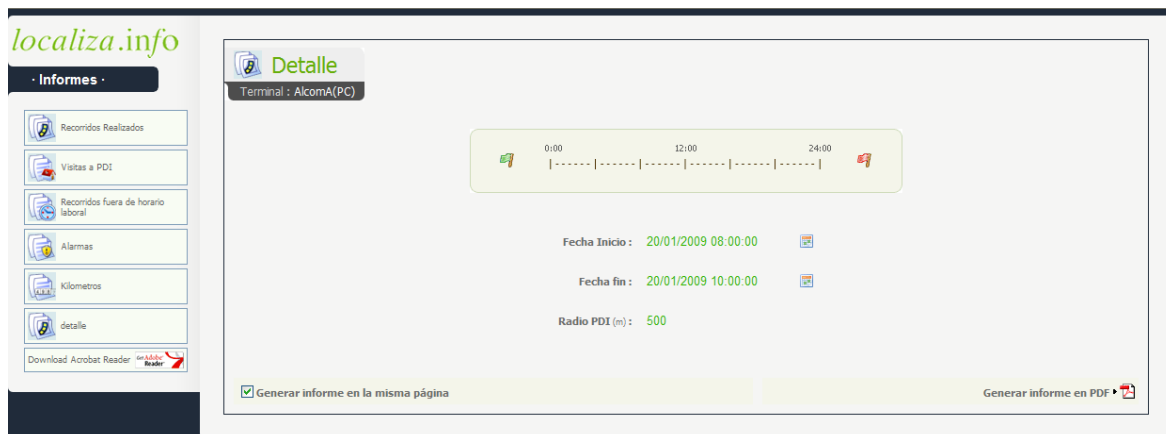
Este informe muestra, en formato diagrama de barras, los kilómetros realizados cada día (barra de color gris), y el tiempo invertido para realizarlo (barras de color verde).

5.2.6 INFORME DETALLADO

EL informe detallado muestra, con todo lujo de detalle, la actividad de un vehículo en un rango temporal.

Se recomienda encarecidamente el empleo de rangos temporales lo más corto posibles, dado que el volumen de información podría ser, de otro modo, excesivo.

Al pulsar sobre el ítem "detalle", la apariencia de la ventana de informes pasa a ser la siguiente:



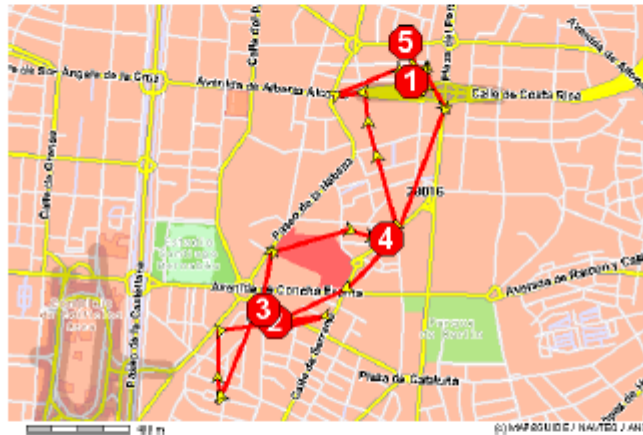
El informe que se obtiene, es de una apariencia similar a la siguiente:

INFORME DETALLADO

Detaille

Intervalo 20/01/2009 08:00:00 - 20/01/2009 10:00:00

Vehículo	AlcomA(PC)	Flota	asieteo
----------	------------	-------	---------

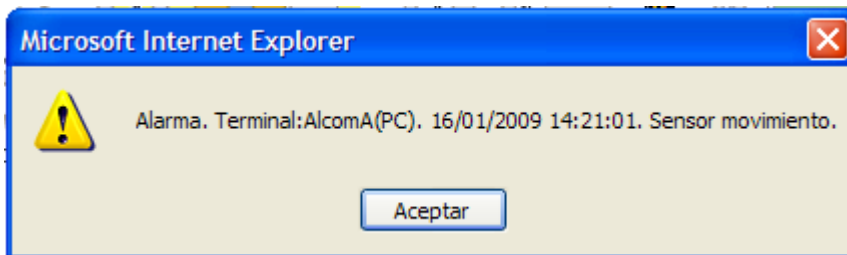


Fecha	Hora	Lugar	Kms	Velocidad
1 - Inicio de parada. A 0.4 Kms. de E-28016 Madrid Calle de Nuestra Señora de Luján 1-27 - Duración: 8 horas 28 minutos				
Fin de parada				
20/01/2009	08:20:01	A 0.4 Kms. de E-28016 Madrid Plaza de la Republica Dominicana 1-2	15252	2
20/01/2009	08:21:02	A 0.2 Kms. de E-28016 Madrid Calle de Serrano 211-215 158-160	15252	44
20/01/2009	08:22:02	A 0.4 Kms. de E-28016 Madrid Calle de Serrano	15252	0
2 - Inicio de parada. A 0.7 Kms. de E-28002 Madrid Calle del Segre 13-21 12-20 - Duración: 11 minutos				
20/01/2009	08:23:03	A 0.7 Kms. de E-28002 Madrid Calle del Segre 13-21 12-20	15253	50
20/01/2009	08:24:04	A 0.7 Kms. de E-28016 Madrid Calle del Segre 23-29 22-22	15253	0
20/01/2009	08:24:07	A 0.7 Kms. de E-28016 Madrid Calle del Segre 23-29 22-22	15253	0
20/01/2009	08:32:34	A 0.7 Kms. de E-28016 Madrid	15253	0

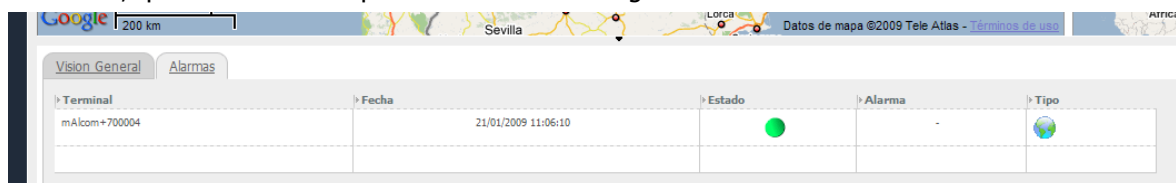
Este informe comienza con una imagen, sobre la que pueden observarse las paradas realizadas por el vehículo (hexágonos marcados con un número), y los recorridos realizados entre ellos. A continuación, aparece una tabla, en la que se indican la fecha, hora, ubicación, kilometraje y velocidad del vehículo, indicándose igualmente cuando tiene su inicio y su fin las paradas identificadas. Los números que aparecen sobre el mapa, identifican las sucesivas paradas que se indican en el formato tabular descrito.

6 VISUALIZACIÓN DE LAS ALARMAS RECIBIDAS DE UN TERMINAL

Cuando un terminal emite una alarma, en el instante en el que es recibida en el centro de control, se abrirá una ventana informativa de este hecho, del siguiente aspecto:



Adicionalmente, pueden consultarse las alarmas recibidas a lo largo de las últimas horas (con independencia de si se había abierto sesión en el momento que se produjeron o no), en la pestaña "alarmas", que ofrecerá una apariencia similar a la siguiente:



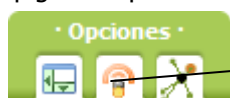
7 VALLAS VIRTUALES

Una valla virtual es un área situada en el entorno de un punto de interés, en la que estamos interesados en conocer EN TIEMPO REAL cuando un determinado vehículo entra o sale de la misma.

Se observará que se ha subrayado la expresión "EN TIEMPO REAL", dado que el uso de las vallas virtuales solo se aconseja cuando la llegada o abandono de un vehículo de un determinado punto de interés implique la realización de determinadas acciones EN ESE MISMO MOMENTO: llamada a un cliente para que tenga noticia de que un determinado vehículo ya se encuentra en camino, o cualquier otro tipo de acción.

NO es precisa la creación de vallas virtuales si el propósito es tener conocimiento, en un instante futuro, del momento en el que un vehículo alcanzó o abandono el punto de interés en cuestión. Como ya ha quedado debidamente descrito en los capítulos precedentes, el sistema mostrará dicha información cuando se realice un análisis o se obtenga un informe, sin necesidad de ninguna acción adicional por parte del usuario.

Para acceder a la funcionalidad valla virtual, y poder crear, eliminar o borrar una valla virtual, es preciso pulsar sobre el icono , presente en la parte superior de la pantalla principal bajo el epígrafe "opciones"



Acceso a la funcionalidad Valla Virtual

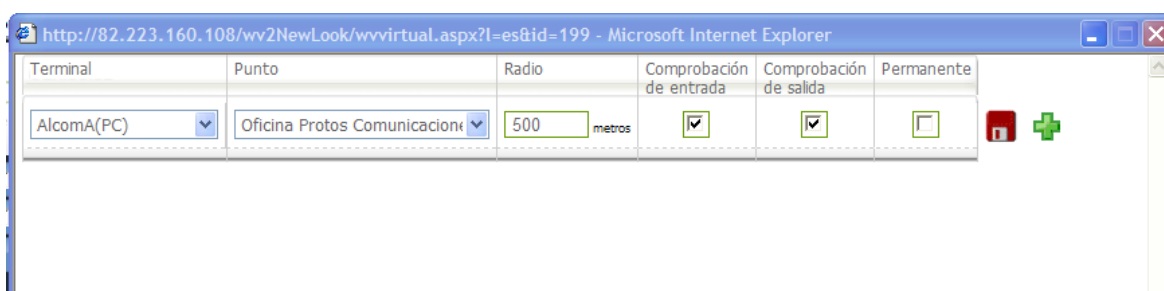
Al pulsar sobre dicho icono, se mostrará una nueva ventana de apariencia similar a esta:

Terminal	Punto	Radio	Comprobación de entrada	Comprobación de salida	Permanente
-----	-----	metros	☐	☐	☐

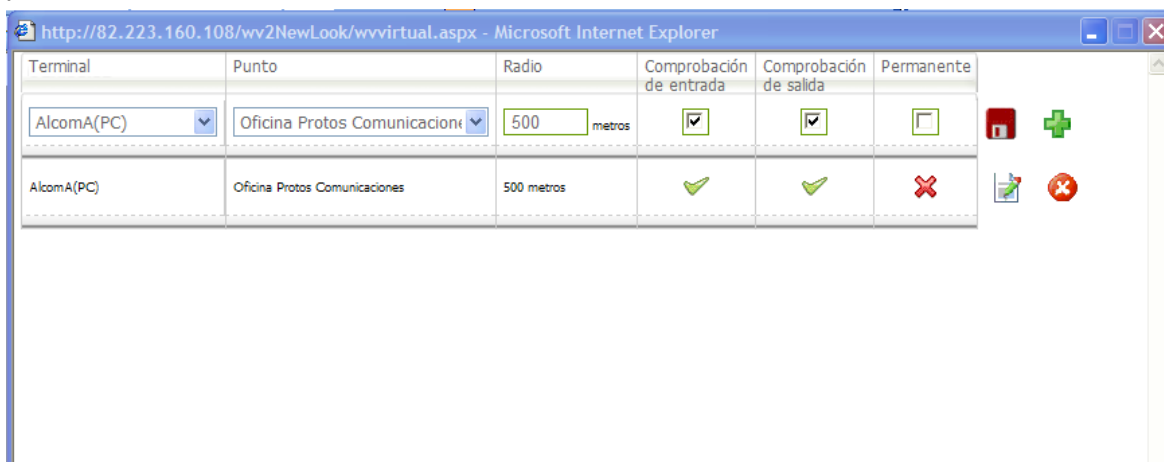
7.1 Creación de una valla virtual

Para crear una valla virtual, es suficiente con seleccionar el vehículo y el punto de interés de los dos primeros combos, indicar el radio que se desea darle (deberá ser al menos de 250 metros), e indicar si deseamos ser informados cuando el vehículo entre en la valla virtual y/o cuando salga. La última de las casillas de verificación, denominada "permanente" deberá ser marcada si se desea que el sistema informe SIEMPRE que se produzca la entrada y/o la salida del vehículo. Si por el contrario se deseara que solo se informe la primera vez que el vehículo entre O salga de la valla virtual, deberá dejarse sin marcar.



Terminal	Punto	Radio	Comprobación de entrada	Comprobación de salida	Permanente
AlcomA(PC)	Oficina Protos Comunicacione	500 metros	☒	☒	☐

Una vez cumplimentados los datos, se deberá pulsar sobre el icono , momento en el que se habrá producido la creación de la valla virtual, y como tal, pasará a engrosar la parte inferior de la pantalla:



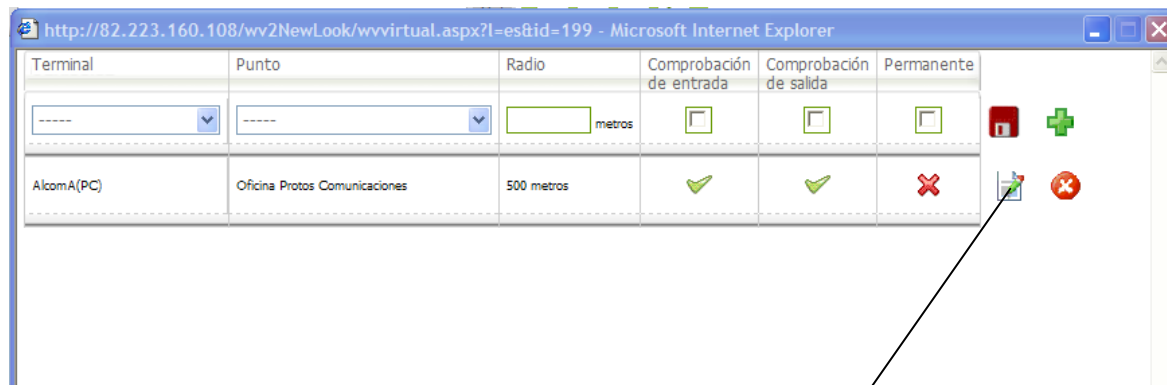
Terminal	Punto	Radio	Comprobación de entrada	Comprobación de salida	Permanente
AlcomA(PC)	Oficina Protos Comunicacione	500 metros	☒	☒	☐
AlcomA(PC)	Oficina Protos Comunicaciones	500 metros	☒	☒	☒

NOTA: El sistema tiene un tiempo de latencia, por lo que no se garantiza la plena funcionalidad de una valla virtual creada, hasta que no haya transcurrido al menos una hora.

7.2 Modificación de una valla virtual

La modificación de una valla virtual se realiza en dos fases:

EN una primera fase, se "suben" al área de edición los datos correspondientes a la valla virtual que se desea modificar:



Icono para pasar a la zona de edición esta valla virtual

Una vez pulsado, se observará como los datos correspondientes a la valla virtual a modificar, aparecen en la zona de edición. Una vez modificados los datos deseados, se deberá salvar los mismos empleando el icono 

NOTA: al igual que ocurre con la creación de nuevas vallas virtuales, las modificaciones realizadas sobre una valla virtual no tendrán efecto hasta que no haya transcurrido una hora.

7.3 Eliminación de una valla virtual

Para eliminar una valla virtual, es suficiente con pulsar sobre el icono  presente en cada una de las vallas virtuales.

NOTA: Al igual que con la creación y con la modificación de vallas virtuales, esta no tendrá efecto real hasta que no haya transcurrido una hora desde su eliminación.

8 BÚSQUEDA DE VEHÍCULO MÁS CERCANO

En determinadas ocasiones, puede ser útil cual es, de todos los vehículos dados de alta en el sistema, cual es el más próximo a un determinado lugar.

Para ello, se deberá ubicar la cartografía de tal modo que el lugar en cuestión se encuentre en el

punto central de la cartografía. Para ayudarnos en esta tarea, al pasar el ratón sobre el icono , presente en la parte superior central de la pantalla principal del sistema, bajo el epígrafe genérico "opciones", aparecerá una pequeña cruz roja en el centro del mapa. Al pulsar sobre el icono se abrirá una nueva ventana con la siguiente apariencia:

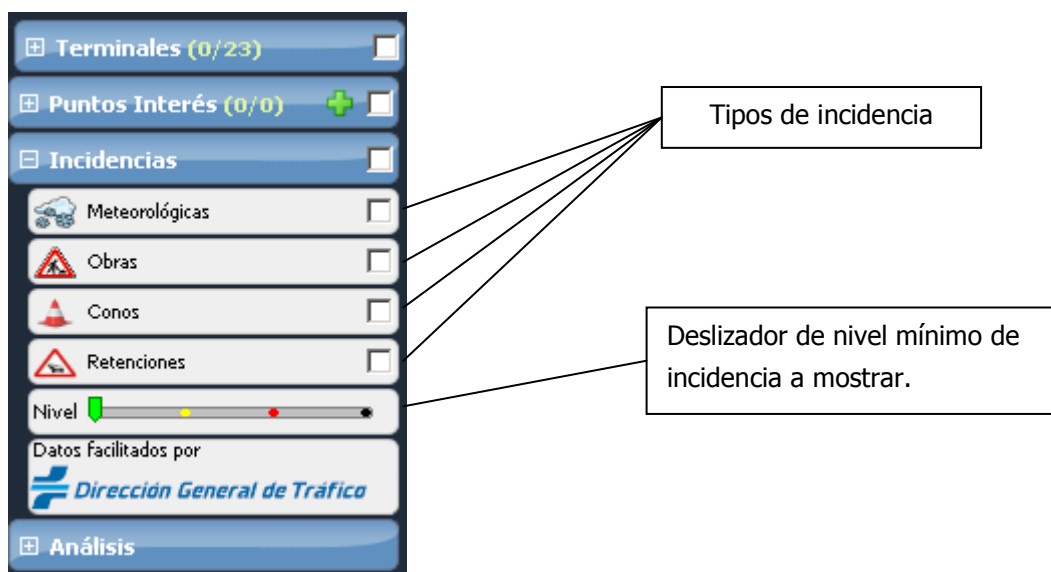
http://82.223.160.108 - Terminales próximos - Microsoft Internet Explorer

	Terminal	Distancia	Fecha	Velocidad
	alcomA-0200002	2.640 kms	01/10/2008 14:13:25	0
	mAlcom+700003	2.990 kms	19/12/2008 08:36:38	11
	pruebaneo	2.070 kms	07/10/2008 10:58:08	0
	alcomA-500008	2.120 kms	04/11/2008 09:46:39	4
	alcomA-500018	2.130 kms	15/01/2009 18:05:28	1
	mAlcom+700002	2.190 kms	21/11/2008 11:42:19	4
	ANTONIOBEJARANO	2.220 kms	21/01/2009 09:12:14	0
	AlcomA-500017	2.250 kms	20/01/2009 16:52:19	9
	AlcomA-500003	2.280 kms	07/01/2009 05:31:08	3

En esta ventana aparecerán, todos aquellos vehículos activados para ser visualizados sobre el mapa, ordenados por proximidad en línea recta al punto central de la cartografía. Se indica para cada uno de ellos tanto su icono y su denominación, la distancia en línea recta que le separa del punto central de la cartografía, la fecha/hora de la última posición recibida, y la velocidad a la que circulaba en ese momento.

9 INCIDENCIAS DE TRÁFICO

El sistema nos permite ver el estado actual de las carreteras, gracias a los datos facilitados por la Dirección General de Tráfico. Para acceder a esta funcionalidad desplegaremos la rama "Incidencias" del árbol.

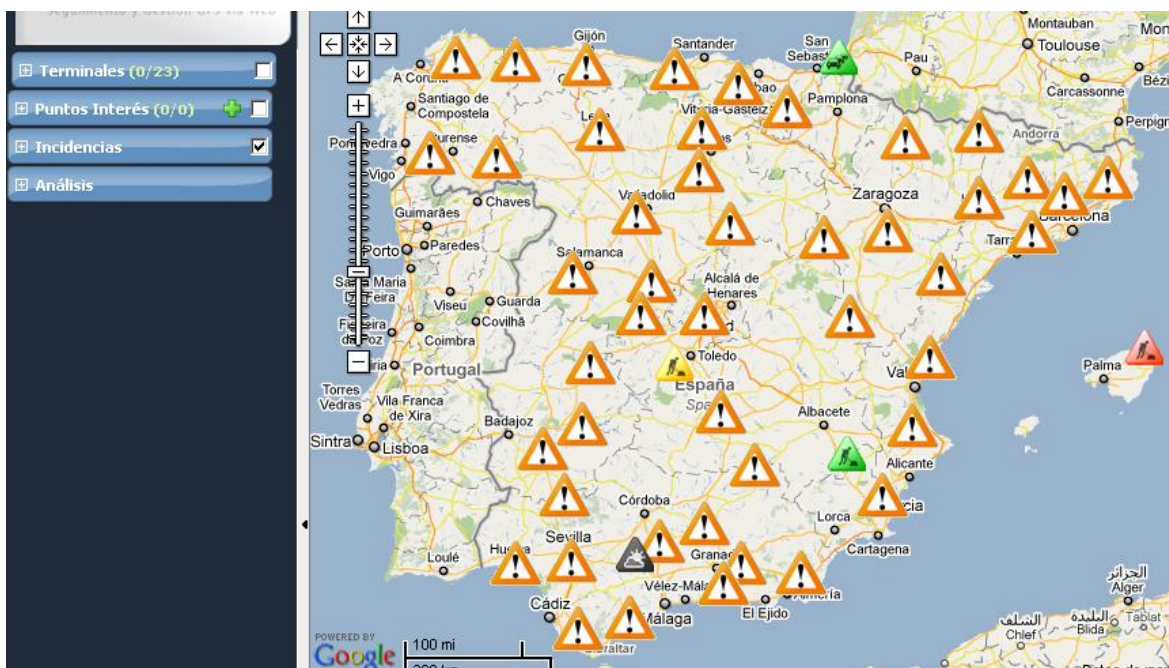


Como podemos observar, hay cuatro tipos posibles de incidencias que nos pueden interesar, y la DGT especifica para cada incidencia un nivel, en función de su gravedad, a través de un código de colores. Este código, según la propia DGT, es el siguiente:

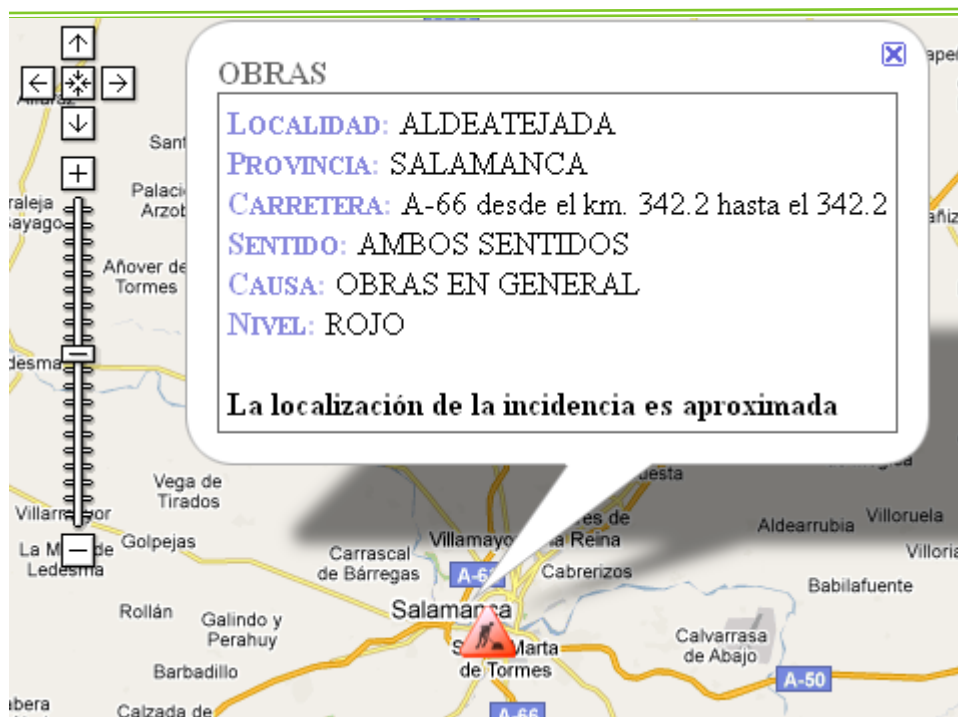
-  Condicionada
-  Irregular
-  Difícil
-  Interrumpida

Mediante el deslizador podremos seleccionar el nivel mínimo de las incidencias que nos interesan. Es decir, si seleccionamos el nivel verde se nos mostrarán todas las incidencias. En cambio seleccionando, por ejemplo, el nivel rojo, sólo se mostrarán las incidencias de niveles rojo y negro. El número de incidencias puede ser muy elevado, incluso seleccionando sólo las mas graves. Para evitar esto, las incidencias que se encuentran muy próximas se agrupan bajo un icono genérico un

poco mayor  que representa a un grupo de incidencias. Al pasar el ratón sobre cada icono, nos indica cuántas incidencias hay agrupadas bajo él. Para ver las incidencias concretas que lo componen, bastará con hacer zoom sobre la zona o hacer clic en el icono. El aspecto del mapa, con las incidencias agrupadas, puede ser similar al siguiente:

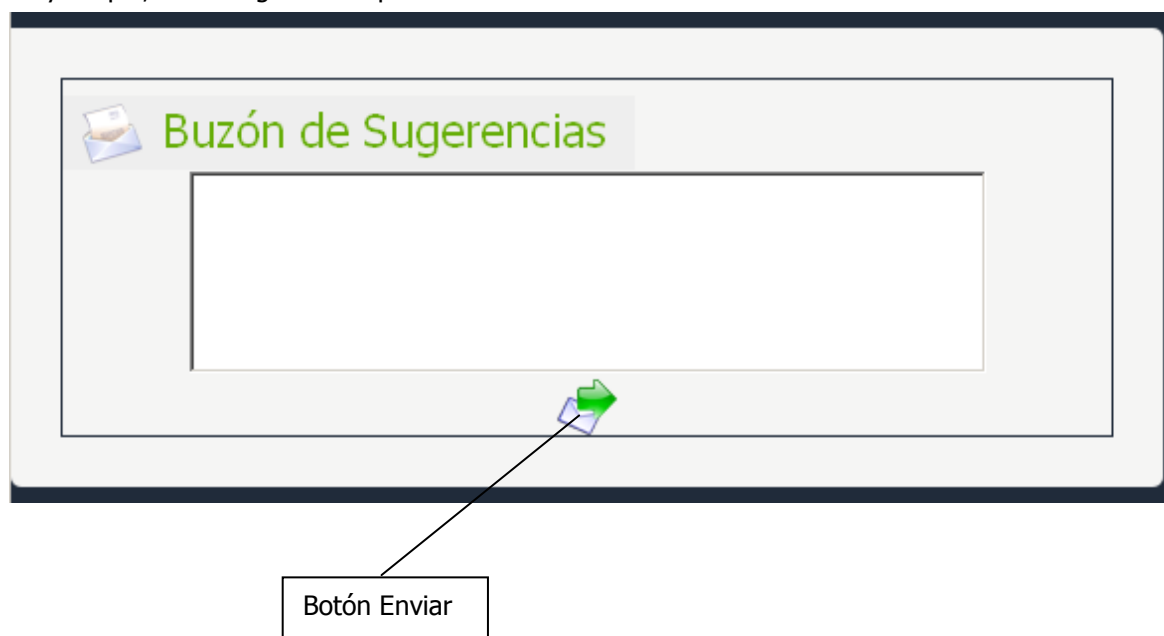


Al hacer clic sobre una incidencia concreta, se nos despliega un cuadro con información adicional sobre ella.



10 BUZÓN DE SUGERENCIAS

En Protos Comunicaciones estamos especialmente interesados en conocer su opinión sobre cualquier aspecto de nuestro sistema. Para comunicarnos cualquier sugerencia puede utilizar el botón  de la pestaña "Opciones" (justo encima del mapa). Con esto se desplegará una ventana muy simple, con el siguiente aspecto.



El único botón existente sirve para enviar el comentario, queja, sugerencia o cualquier cosa que desee comunicarnos. Si su comentario necesita respuesta, no olvide incluir su dirección de e-mail.